

HOTĂRÂRE

privind aprobarea "Regulamentului privind organizarea si executarea serviciului
de transport in regim de municipiul Oltenita"

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI OLTENIȚA, întrunit în ședința ordinară astăzi,
21.07.2022, Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.INT.51905/2022 al Primarului municipiului Oltenița;
- raportul de specialitate nr.INT.51911/2022 al Direcției Administrarea domeniului public si privat din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Oltenița;
- avizul nr.74/2022 al Comisiei de specialitate a Consiliului local al municipiului Oltenita, pentru programe de dezvoltare economico-sociala, buget, finante, agricultura, servicii si comerț, cuprins in procesul verbal inregistrat sub nr.INT.52350/ 2022;
- avizul nr.49/2022 al Comisiei de specialitate a Consiliului local al municipiului Oltenita, pe probleme de urbanism si amenajarea teritoriului, realizarea lucrarilor publice, administrarea domeniului public si privat al statului, gospodarie comunala, protectia mediului, cuprins in procesul verbal inregistrat sub nr.INT.52351/ 2022;
- avizul nr.26/2022 al Comisiei pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenești a Consiliului local al municipiului Oltenița, consemnat în procesul-verbal înregistrat sub nr. INT.52352/2022
- prevederile H.C.L. nr. 87/2022 privind alegerea presedintelui de sedinta a Consiliului local al municipiului Oltenita pentru perioada iulie- septembrie 2022;
- procesul verbal nr.51917/2022 de afisare a anuntului prevazut de Legea nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, insotit de un proiect de hotarare initiat de Primarul municipiului Oltenita+ anexa;
- adresele nr.51918/2022 si nr.16359/2022, prin care se transmite catre Compartimentul relatii publice, registratura, secretariat si catre mass-media, un proiect de hotarare initiat de Primarul municipiului Oltenita+ anexa;
- prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- prevederile Ordinului nr. 243/2007 al Presedintelui A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare
- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței nr. 2/2001 a Guvernului României privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii 52/2003 privind transparenta decizională în administrația publică;
- prevederile art. 129, alin. (2), lit. "d" și alin. (7) lit. "n" din Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 a Guvernului României privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 139, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. “a” din Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 a Guvernului României privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aproba “Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de municipiul Oltenita”, potrivit anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul municipiului Oltenita, prin serviciile de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

Art.3.Orice alte prevederi contrare se abroga.

Art.4. Secretarul general al municipiului Oltenita va asigura comunicarea prezentei hotărâri tuturor factorilor interesați.

PRESEDINTE DE SEDINTA

Contrasemneaza,
Secretar general.

Nr. 96

Adoptata la Oltenita

Astăzi 21.07.2022

Pana Dumitru

Butoi Ion





REGULAMENT
privind organizarea si executarea serviciului public local de transport în regim de taxi

Baza legală:

- Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

- Ordinul nr. 243/2007 al presedintelui A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire,

ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi;

- Ordinul nr. 207/2007 al presedintelui A.N.R.S.C., pentru aprobarea Regulamentului - cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

- Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 51 din 8 martie 2006 serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 168 din 14 iulie 2010 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență nr. 34/2010 a Guvernului României, privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane;

- Ordonanța de Urgență nr. 27 din 31 august 2011 a Guvernului României, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. I DISPOZITII GENERALE

Art. 1

(1) Prezentul regulament stabilește condițiile de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul următoarelor servicii de transport public local:

- de persoane în regim de taxi;
- de mărfuri în regim de taxi;

(2) De asemenea ca activitate conexă se stabilesc condițiile în care se autorizează activitatea de dispecerat taxi.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament cadru, ale caietului de sarcini cadru, ale contractului de atribuire în gestiune delegată și ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Autoritatea de administrației publice locale a Municipiului Oltenita va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor, în conformitate cu legislația în vigoare. Se va avea în vedere creșterea permanentă a calității schimbului de informații între instituțiile implicate în aplicarea legii ,

Art. 2

În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

a) afișaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;

b) aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor prezentei legi;

c) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare **autorizația de transport** - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz;

d) autoritatea de autorizare - serviciul de transport din cadrul Primăriei Municipiului Oltenita, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

e) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

f) bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetrul încasează și clientul execută plata prestației respective;

g) cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

h) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetrul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;

- i) cursă** - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;
- j) dispecerat taxi**, denumit în continuare dispecerat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;
- k) fiscalizarea memoriei electronice** - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;
- l) lampă taxi** - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
- m) loc de așteptare a clienților** - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>;
- n) memorie electronică fiscală** - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;
- o) raportul taximetristului** - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;
- p) sigiliu fiscal** - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;
- q) sigiliu de protecție** - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;
- r) sigiliu metrologic** - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;
- s) taxi** - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- t) taximetru** - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;
- u) taximetrist** - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
- v) transportator** - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
- w) transportator autorizat** - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;
- x) tarif de pornire** - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare <<Liber>> în poziția de operare <<Ocupat>> și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);
- y) tarif de staționare** - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât

taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

z) timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

aa) viteză de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz.

ab) manager de transport în regim de taxi și închiriere - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale acestuia.

CAP. II CONDITII PRIVIND AUTORIZAREA TRANSPORTATORILOR

1.ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 3

Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de **autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei Municipiului Oltenita pentru transportatorii care își au **sediul sau domiciliul**, după caz, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Oltenita, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente valabile:

A. PENTRU PERSOANE FIZICE AUTORIZATE

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport, stabilit prin lege (anexa 9)

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator - oglinda firmei eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;

c) copie după certificatul de atestare a pregătirii profesionale al transportatorului în regim de taxi;

d) cazierul judiciar al taximetristului, din care să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru:

- infrațiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infrațiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infrațiuni contra vi. ții, sănătății și integrității corporale;
- infrațiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infrațiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infrațiuni contra patrimoniului.

e) certificatul de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

f) avizul medico-psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare;

g) cazierul fiscal al transportatorului;

h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcare autovehiculului cu care va desfășura serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau

prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehiculul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14 A2 alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, dacă este posibil;

k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

B. PENTRU ASOCIAȚIE FAMILIALĂ SAU PERSOANA JURIDICĂ

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport, stabilit prin lege; (anexa 9)

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator - oglinda firmei eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

d) certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și ale managerului de transport în regim de taxi, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru :

- infrațiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infrațiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infrațiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infrațiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infrațiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infrațiuni contra patrimoniului.

e) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local

f) avizul medical și psihologic ale conducătorilor auto și ale managerului de transport în regim de taxi din care rezulta că sunt apti pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare;

g) cazierul fiscal al transportatorului;

h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14A2 alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;

k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

C. (1). Pentru transportator, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, care execută **transport de mărfuri** cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3, 5 tone, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi se eliberează pe baza următoarelor documente:

- a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie de pe licența de transport sau de pe autorizația de transport valabilă;
- c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului ;
- d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora.

(2). În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, autorizația de transport marfuri și bunuri în regim de taxi este nulă de drept.

Art. 4

Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

Art. 5

(1) Atribuirea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) Modelul autorizației de transport este prevăzut în anexa 2 și 5 prezentului regulament .

Art.6

(1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Modificarea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar.

(3) **Autorizația de transport modificată** se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) Cerere;
- b) Autorizația de transport (original);
- c) Copiile conforme/autorizațiile taxi (original) - (dacă este cazul);
- d) Copie după certificatul de înregistrare ca transportator eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului , în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;
- e) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- f) Dovada plății tarifului de modificare a autorizației de transport.

Art.7

(1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client, și realizat în condițiile prezentei legi.

(3) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deţinute de către transportatorii autorizaţi, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(4) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deţinut, în condiţiile alin. (3), de către acesta sau de către soţul/soţia acestuia, după caz ,

(5) Transportatorul autorizat, întreprindere (asociaţie) familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deţinute în condiţiile alin. (3) de către membrii asociaţiei, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deţinători ai unui certificat de atestare a pregătirii profesionale.

(6) În cazul alin. (4) şi (5) se vor depune următoarele documente:

a) cererea transportatorului pentru înştiinţare ;

b) copie după certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului;

c) cazierul judiciar al taximetristului, din care să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru:

- infracţiuni contra siguranţei pe drumurile publice;
- infracţiuni privind traficul şi consumul de droguri;
- infracţiuni contra vi. ţii, sănătăţii şi integrităţii corporale;
- infracţiuni privind traficul şi exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracţiuni contra libertăţii şi integrităţii sexuale;
- infracţiuni contra patrimoniului.

d) avizul medico-psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcţie care concură la siguranţa circulaţiei, obţinut conform prevederilor legale în vigoare;

2. NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAŢII TAXI

Art. 8

(1) Numărul maxim de autorizaţii taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în Municipiul Oltenita, pentru o perioadă de 5 ani, este de 4 la 1000 de locuitori .

(2) Numărul autorizaţiilor pentru transportul de mărfuri şi bunuri în regim de taxi în Municipiul Oltenita este limitat după cum urmează :

-autorizaţii pentru transportatori persoane juridice -10

- autorizaţii pentru transportatori persoane fizice – 30

-autorizaţii pentru transport bunuri şi mărfuri - 10

(3) Registrul special de atribuire a autorizaţiilor taxi şi a copiilor conforme

Art.9

(1) La autoritatea de autorizare se va deschide Registrul special de atribuire a autorizaţiilor taxi şi a copiilor conforme, în care acestea sunt evidenţiate pe tipuri de servicii, respectiv:

a) autorizaţii taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;

b) autorizaţii taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport mărfuri şi bunuri în regim de taxi;

(2) În Registrul special de atribuire a autorizaţiilor taxi şi a copiilor conforme, fiecare autorizaţie taxi sau copie conformă are un număr de ordine, care se atribuie în procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme odată cu acestea.

(3) Fiecare tip de serviciu evidenţiat în Registrul special de atribuire a autorizaţiilor taxi şi a copiilor conforme conţine următoarele date minime:

a) numărul de ordine atribuit autorizaţiei taxi sau copiei conforme respective, în ordine crescătoare;

b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizaţia taxi sau copia conformă - autorizaţia de transport sau certificatul de înregistrare la registrul comerţului, după caz;

c) data atribuirii autorizaţiei taxi sau a copiei conforme respective;

- d) data eliberării autorizației taxi sau a copiei conforme respective;
 - e) termenul limită de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului prevăzut la lit. b);
 - f) transportatorul autorizat sau, după caz, operatorul economic care execută serviciul de închiriere autoturisme căruia i-a fost acordată autorizația de transport;
 - g) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit în cazul autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane;
 - h) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;
 - i) motivul și data retragerii autorizației de transport.
- (4) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi sau pentru orice copie conformă devenită disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-și același număr de ordine.

CAP. 3 PROCEDURA DE ATRIBUIRE A COPIILOR CONFORME ALE AUTORIZATIILOR DE TRANSPORT

Art 10

(1).Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică numai pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și această procedură constă în:

- a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz ;
- b) procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor respective.

Art.11

(1) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținută.

(2) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(3) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi .

Art.12

Autorizația taxi și orice altă copie conformă se atribuie pentru o perioadă de 5 ani și se prelungește, la cerere, o singură dată pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 5 ani de la data fabricației, este deținut de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, și sunt îndeplinite toate cerințele Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind prima atribuire.

Art.13

A. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape :

- a) stabilirea prin hotărâre a consiliului local Oltenita a numărului de autorizații taxi care vor fi

atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul autorizațiilor taxi și copiilor conforme ;

- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare, tuturor autovehiculelor prezentata în declarația pe proprie răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la litera c) ;
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la litera c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor de la litera d) ;
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista de la litera e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora ;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

Art.14

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul primăriei și în mijloacele de informare în masă locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art.15

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, consta în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute în legislația în vigoare la data la care va avea loc sesiunea de atribuire , pentru fiecare autovehicul detinut, utilizat în condițiile legii, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se castigatoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule.

(2) În caz de egalitate de puncte la punctajul obținut, va fi declarat câștigător transportatorul care a obținut punctajul cel mai mare la primul criteriu. În cazul în care egalitatea se menține se trece la următorul criteriu, procedura continuând până la epuizarea criteriilor în vederea departajării transportatorilor.

(3) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b);

Art.16

B. Procedura de solicitare a copiilor conforme ale autorizației de transport.

a) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către Autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport în regim de taxi .

b) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi pe baza contractului de atribuire în gestiune.

Art. 17

c) **Copie conformă a autorizației de transport taxi** se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii delegate serviciului, stabilită în condițiile prezentului regulament, după depunerea următoarelor documente în copie:

1) autorizația de transport;

2) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

3) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>> (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;

4) fișa cu punctajul obținut de autoturism de la comisia de departajare constituită în acest scop, prin dispoziția primarului municipiului Oltenita , după caz .

5) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi. La ridicarea autorizației se prezintă în copie contractual de dispecerizare și dovada achitării taxei de autorizare prevăzută în HCL al mun.Oltenita privind impozitele și taxele locale la momentul autorizării.

6) copia poliței de asigurare de persoane și bunuri;

7) atestatul profesional al taximetristului;

8) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;

9) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul respectiv.

10) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

11) În cazul transportului de persoane în regim de taxi , copia conformă, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

d) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

e) Modelul și dimensiunile ecusoanelor sunt stabilite prin prezentul regulament și sunt prezentate în anexă .

Art. 18

Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

Art.20

(1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi se atribuie transportatorilor autorizați de către autoritatea de autorizare, prin contract de atribuire în gestiune delegată, încheiat în condițiile legii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(6) Contractul de atribuire în gestiune delegată va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile și obligațiile părților.

(7) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(8) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

CAP 4 AUTORIZAREA DISPECERATELOR

Art.21

Autorizarea dispeceratelor:

Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în următoarele condiții:

(1) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații:

a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;

b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;

c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;

d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

- (2) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a Autorității de autorizare.
- (3) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeași localitate de autorizare.
- (4) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentului regulament, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.
- (5) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea într-o localitate, cu excepția localităților unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi, unde serviciul este opțional.
- (6) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opțională.

CAP. 5. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

Art.22

(1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi, trebuie să se găsească obligatoriu documentele valabile prevăzute de regulament.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în **regim de taxi**, documentele existente la bord sunt următoarele:

- a) Copia autorizației taxi;
- b) Certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) Copia certificatului de agreare;
- d) Asigurarea de risc pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- di) Asigurarea de risc pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) Asigurarea de răspundere civilă;
- g) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) Legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) Copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- j) Copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deserveste, sau copia autorizației de dispecerat taxi în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- k) Ecusonul taximetristului afișat la vedere;
- n) Lista cu tarifele practicate, afișata la vedere;
- m) Ecusoanele aplicate pe portiere.

(3) **Conducătorul vehiculului pentru transport public de mărfuri** este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

- a) copia conformă a autorizației de transport, care se eliberează de către autoritatea de autorizare, inclusiv pentru operatorii de transport rutier deținători ai unei licențe de transport, eliberată de ARR.
- b) contractul de transport;
- c) actele însoțitoare ale mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia;
- d) alte documente stabilite prin legile în vigoare;

e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat;

f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract.

g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini.

h) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

(4) Ecusonul taximetristului, ce sta în sarcina transportatorului autorizat, este protejat în folie, și se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

b) numele și prenumele taximetristului;

c) fotografia taximetristului;

d) stampila transportatorului autorizat și semnatura persoanei desemnate;

e) data emiterii ecusonului.

(5) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:

1. tariful de distanță (lei/km);

2. tariful orar (de staționare) (lei/ora);

3. tariful de pornire (lei);

c) data emiterii;

d) stampila primăriei și semnatura autorizată, care au caracter de viza de conformitate;

e) stampila transportatorului autorizat și semnatura persoanei desemnate.

(6) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(7) Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare și în cazul modificării tarifului de distanță.

CAP.6 INLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

Art. 23

Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, poate fi înlocuit la cerere, în mod justificat, pe toată perioada de valabilitate a documentelor respective.

Art. 24

Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz.

Art. 25

Un autovehicul poate fi înlocuit în unul dintre următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului.
- În această categorie se înscrie și cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
- b) autovehiculul a fost casat;
 - c) autovehiculul a fost înstrăinat;
 - d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente, după caz.

Art. 26

Odată realizată înlocuirea autovehiculelor vechi cu cele noi, autoritatea de autorizare va proceda la eliberarea noilor autorizații taxi, modificând datele autovehiculului înlocuit cu datele autovehiculului înlocuitor de pe autorizația taxi existentă, fără a aduce atingere termenului de valabilitate al acesteia. Modificările realizate autorizațiilor taxi atrag corespunzător și modificări ale ecusoanelor respective.

CAP.7 RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 27

(1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragera tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere.

(3) Retragera autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul nr. 207/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului - cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

Art. 28

(1) Autoritatea de autorizare are obligația să verifice în termenul prevăzut de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, toți operatorii deținători de autorizații taxi atribuite pentru autovehicule deținute cu contract de închiriere, iar operatorii au obligația să se prezinte pentru verificări privind modul de atribuire și de utilizare a autorizațiilor.

(2) În cazul în care autorizațiile taxi sunt reținute și retrase, acestea vor fi atribuite de drept și gratuit, la cerere, persoanelor fizice care dețin în proprietate sau în temeiul unui contract de

leasing autovehiculele respective, după caz, cu respectarea prevederilor art. 14 alin. (6) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare. Autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi respectivă și ecusoanele aferente, păstrând același număr de ordine, care vor avea valabilitate 5 ani de la data atribuirii.

CAP. 8 VIZAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 29

(1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2)- Vizarea autorizației de transport se realizează pe baza documentației prevăzută în prezentul regulament.

(3)- Tariful pentru vizare conform legislației în vigoare;

(4)- În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport, în termenul precizat la alin. (1) autorizația de transport poate fi retrasă.

(5)- Vizarea după termenul precizat la alin. (1) se poate realiza numai în cazuri justificate.

CAP. 9 ABATERI DE LA CONDUITA PROFESIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

Art.30

Se consideră abateri grave de la conduita profesională acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- d) contorsionează sau elimină concurența;
- e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.
- f) nerespectarea prevederilor contractului de delegare a gestiunii serviciului prestat și ale caietului de sarcini aferent.

1) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corectă funcționare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;

- i) încălcarea repetată a prevederilor privind întocmirea contractelor de efectuare a serviciului și/sau a documentelor de plată anticipată a acestora în cadrul serviciului de transport în regim de închiriere;
- j) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;
- k) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
- l) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;
- m) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
- n) managerul de transport nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- o) managerul de transport nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.
- p) nerespectarea prevederilor contractuale și a caietului de sarcini aferent serviciului.

2) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor sunt:

- a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
- b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;
- c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;
- d) încălcări repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
- e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;
- f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;
- g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
- h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.
- j) este interzisă staționarea autovehiculelor taxi în vederea așteptării clienților în alte locuri decât locurile de așteptare amenajate ca atare și stabilite prin hotărâri ale consiliului local.
- k) încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței;
- l) încălcarea repetată a obligației de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.
- m) abordarea călătorilor din stațiile transportului în comun pentru a fi transportați cu autoturismele autorizate TAXI sau R.C.

3) Abaterile grave de la conduita profesională a dispecerilor taxi sunt următoarele:

- a) încălcarea interdicției de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deserviți;
- b) încălcarea interdicției de a deservi autovehicule fără ca acestea să dețină autorizații taxi sau care dețin autorizații taxi ce nu le aparțin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;

Art.31

Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

Art.32

Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile art 55,56 din Legea38/2003 cu modificările ulterioare și Ordonanței Guvernului nr.2/2001actualizată, privind regimul contravențiilor.

CAP. 9 CONDITII IMPUSE AUTOVEHICULELOR FOLOSITE IN TRANSPORT LOCAL

Art.33

(1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi vor fi agreate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție sau cu telefoane mobile, după caz, în stare de funcționare;

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor prezentei legi.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

Art. 34

A. Insemne și înscrisuri

(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente culoare caroserie și dotări informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului cât și organelor de control abilitate, și anume:

a) linia mediană orizontală a caroseriei, sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri de tip șah, de culori alternantive alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme și 5x5 cm la celelalte vehicule, cel puțin pe lungimea portierelor;

b) taxiurile, cel puțin deasupra benzii duble șah vor avea culoarea galbenă (atât autoturismele pentru transport persoane cât și vehiculele pentru transport bunuri.);

c) pe portierele din spate se vor aplica, 2 ecusoane marcate, detașabile (cu excepția celor magnetice) conform modelului stabilit în prezentul regulament, care vor cuprinde în mod obligatoriu înscrisurile prevăzute la art. 11. alin 7 din Legea nr. 38/2003 modificată.

d) Taxiul trebuie să aibă afișate pe portierele din față valoarea tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel, încât ele să fie vizibile de la 5 m.

e) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

1) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

2) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

f) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

g) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

e) Alte înscrisuri pe autovehicul vor fi admise numai dacă nu afectează înscrisurile și însemnele prevăzute de lege. În cazul înscrisurilor pentru terți, acestea se vor menține sau se vor face doar cu avizul administrației publice locale.

CAP. 10 DELEGAREA GESTIUNII SERVICIILOR DE TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI. CESIONAREA CONTRACTELOR DE DELEGARE.

Art.35

Serviciul de transport în regim de taxi și serviciul de transport în regim de închiriere se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute în prezentul regulament.

Art.36

(1) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor prezentului regulament.

- (2) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport.
- (3) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.
- (4) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:
- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
 - b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
 - c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
 - d) În cazul în care un transportator autorizat, deținător al unei autorizații taxi sau al unei copii conforme, dorește să se transforme într-un alt transportator autorizat, cu personalitate juridică cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou înființat, respectându-se prevederile prezentului regulament.
- (5) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi sau copiile conforme emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile prezentului regulament.
- (6) Numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.
- (7) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin.(5), cu respectarea prevederilor alin.(6).
- (8) documentele necesare în cazul : a-divizare, b-fuzionare, c-cedare autorizații angajaților.

a - În cazul divizării:

1. Certificatul unic de înregistrare al SC autorizate și al SC nou înființată;
2. Statutul SC autorizate și al SC nou înființată, privind procedura de divizare;
3. Dovada cesionării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi;
4. Autorizația de transport a SC nou înființată;
5. Autorizația/autorizațiile taxi care urmează a fi transferate noii SC în original;
6. Certificatul de înmatriculare, cartea de identitate și agrearea autovehiculului/autovehiculelor folosite;
7. Dovadă eliberată de un dispecer taxi autorizat pentru SC nou înființată, privind dispeceri-zarea;
8. Chitanța privind plata sumei necesare eliberării autorizație taxi, reprezentând taxa de eliberare a acesteia.

b) În cazul fuziunii:

1. Certificatele unice de înregistrare ale SC autorizate care urmează să fuzioneze;
2. Statutul SC autorizate și statutul noii SC rezultată în urma fuzionării acestora;
3. Dovada cesionării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi;
4. Autorizațiile de transport ale SC autorizate în original;

5. Autorizațiile taxi deținute de SC autorizate care fuzionează, în original;
 6. Certificatul de înmatriculare, cartea de identitate și agrearea autovehiculului/autovehiculelor
 7. Chitanța cu suma reprezentând taxa de eliberare a acesteia.
- c) În cazul cedării unei/unor autorizații angajatului/angajaților:
1. Certificatul unic de înregistrare al SC autorizate și al SC/PF/IF nou înființate;
 2. Statutul SC autorizate și al SC/PF/IF nou înființate;
 3. Dovada cesionării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi;
 4. Autorizația de transport a SC/PF/IF nou înființate;
 5. Autorizația/autorizațiile taxi care urmează a fi cedate noii SC, în original;
 6. Certificatul de înmatriculare, cartea de identitate și agrearea autovehiculului/autovehiculelor folosite;
 7. Dovadă eliberată de un dispecerat taxi autorizat pentru SC nou înființată, privind dispecerizarea;
 8. Contractul/contractele individual(e) de muncă al(e) angajatului/angajaților SC autorizată, care urmează să primească autorizația/autorizațiile taxi;
- Chitanța cu suma reprezentând taxa de eliberare a acesteia.

CAP.11 STABILIREA TARIFELOR MAXIMALE DE DISTANTA PENTRU SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC

Art 37

(1) La nivelul Municipiului Oltenita, începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament se vor respecta tarifele **maximale** de distanță, pentru transport public local **de persoane** în regim de taxi:

-tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță aplicat;
 -tariful de distanță, maximal, pe timp de zi (între orele 06,00-22,00); tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte (între orele 22,00 -6,00).

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50%, din tariful de zi.

(3) La determinarea contravalorii prestației transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se poate aplica opțional modul de calcul normal prin aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă, pe tot parcursul călătoriei, numai cu acordul în prealabil al beneficiarului.

Art. 38

(1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

- a)tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. în cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;
- b)prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță utilizat nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite;

d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

a) este interzisă perceperea unui tarif diferit de tariful de distanță practicat și avizat de Primărie;

Art. 39

(1) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației. Tarifele de distanță maxime se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(2) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

Art. 40

În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat.

Art. 41

Transportatorii autorizați au obligația de a afișa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din față ale taxiurilor.

Art. 42

Tarif privind transportatorul în regim de taxi

- a) Tarif pornire/distanța recomandat = 2,5 lei/km
- b) Tarif pornire/distanța maximal = 3 lei/km
- c) Tarif orar de staționare = 30 lei/oră

CAP.12 DISPOZITII FINALE SI TRANZITORII

Art. 43

Primirea documentelor în vederea autorizării dispeceratelor taxi/autorizațiilor de transport taxi conform prezentului regulament, se va efectua la Registratura Primăriei Municipiului Oltenita, în termen de 30 zile de la aprobarea prezentului regulament.

Art. 44

În vederea obținerii autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi, solicitanții, persoanele juridice, întreprinderile familiale, precum și persoanele fizice autorizate vor achita toate impozitele și taxele prevăzute de lege către bugetul local și către

Art. 45

În stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Așteptarea clienților se va face în stații taxi special amenajate cu marcaje și plăcuțe indicatoare, în limita locurilor stabilite.

Art. 46

(1) În cazul în care transportatorul autorizat persoană juridică sau întreprindere familială încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la autoritatea de autorizare autorizația taxi/copia conformă, împreună cu ecusoanele aferente.

(2) În cazul în care transportatorul autorizat persoană fizică autorizată încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la emitent autorizația taxi, împreună cu ecusoanele aferente și autorizația de transport (dacă este cazul).

Art. 47

Fac parte din prezentului regulament următoarele :

Anexa 1 – caiet sarcini transport public în regim taxi a autorizație de transport taxi;

Anexa 2- contract cadru de atribuire a gestiunii delegate pentru transportul de persoane în regim taxi

Anexa 3 – autorizație taxi;

Anexa 4 - copie conformă a autorizației taxi;

Anexa 5 – ecuson taxi persoane;

Anexa 6 - autorizație de transport marfă;

Anexa 7 - copie conformă transport taxi marfă;

Anexa 8 – ecuson taxi marfa;

Anexa 9 – autorizație dispecerat;

Anexa 10 – cerere solicitare autorizație taxi;

Anexa 11 – cerere solicitare copie conformă a autorizației taxi;

Presedinte de sedinta



Intocmit
Inspector specialitate

Chirnogeanu' Elena

Director executiv

Marin Oana-Daniela

ROMANIA
CONSILIU LOCAL MUNICIPIUL OLTENITA

ANEXA 1 la regulamentul
aprobat la HCL nr./2022
Presedinte de sedinta



CAIET DE SARCINI PENTRU EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC IN REGIM DE TAXI

- Transportator autorizat –

CAIET DE SARCINI PENTRU EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC IN REGIM DE TAXI - transportator autorizat

Anexa a Contractului de atributii a gestiunii delegate pentru transportul de persoane in regim de taxi nr. /

I. Obiectul caietului de sarcini

- Art. 1.**(1) Prezentul Caiet de sarcini ,stabileste modul de intocmire a Caietelor de sarcini , care asigura, organizeaza, reglementeaza, coordoneaza si controleaza prestarea serviciilor publice de transport local in regim de taxi efectuate pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Oltenita.
- (2) Caietele de sarcini se vor intocmi in concordanta cu necesitatile obiective ale autoritatii administratiei publice locale sau ale autoritatii de autorizare, dupa caz, cu respectarea in totalitate a regulilor de baza prevazute in Caietul de sarcini si in regulamentul cadru al serviciilor publice de transport local in regim de taxi.
- (3) Prezentul caiet de sarcini stabileste conditiile de efectuare a serviciului public de transport local in regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare efectuarii acestui serviciu in conditii de eficienta si siguranta.
- (4) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentatie tehnica si de referinta in vederea stabilirii conditiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport local in regim de taxi indiferent de tipul de gestiune.
- (5) Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta si siguranta in exploatare.
- (6) Caietul de sarcini precizeaza reglementarile obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuarii serviciului public de transport local in regim de taxi.
- (7) Caietele de sarcini vor fi verificate de catre DADPP din cadru primariei municipiului Oltenita.

II. Cerinte organizatorice minimale

Art. 2.

- (1) Transportatorul autorizat, are obligatia de a respecta reglementarile si normativele legale in vigoare.
- (2) Transportatorul autorizat raspunde de asigurarea starii tehnice corespunzatoare a vehiculului autorizat.
- (3) Transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciilor de transport in regim de taxi va asigura:
- a) respectarea reglementarilor legale privind omologarea, inmatricularea/inregistrarea si efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport care efectueaza serviciul;
 - b) numarul si tipul corespunzator de mijloace de transport necesar realizarii serviciului public de transport in regim de taxi si care satisfac conditiile impuse privind siguranta circulatiei, confortul

- pasagerilor si protectia mediului;
- c) operatiile de intretinere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementarilor legale in vigoare privind efectuarea acestor activitati;
 - d) mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;
 - e) conditii pentru spalarea, salubritatea, dezinfectarea mijloacelor de transport;
 - f) spatii in suprafata suficienta pentru parcare a mijloacelor de transport;
 - g) dispecerat si dotari speciale pentru urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare;
 - h) personal calificat si vehicule de interventie operativa;
 - i) respectarea prevederilor legale in vigoare privind angajarea, desemnarea, pregatirea profesionala, examinarea medicala si psihologica a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
 - j) asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora pentru riscurile care cad in sarcina transportatorului autorizat;
 - k) mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;
 - l) respectarea indicatorilor de performanta si calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii a serviciului si precizati in regulamentul serviciilor publice de transport local;
 - m) furnizarea catre autoritatea de autorizare, a informatiilor solicitate si accesul la toate informatiile necesare, in vederea verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciului public de transport local in regim de taxi;
 - n) realizarea unui sistem de evidenta a sesizarilor si reclamatilor si de rezolvare operativa a acestora;
 - o) aplicarea de metode performante de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare;
 - p) respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;
 - q) respectarea legislatiei in vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;
 - r) planificarea inspectiilor tehnice periodice astfel incat sa fie asigurat in fiecare zi numarul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse in programul de circulatie;
 - s) alte conditii specifice stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei municipiului Oltenita.

III. Sistemul de transport public local in regim de taxi

Art. 3.

- (1) Transportatorul autorizat are dreptul sa efectueze, in conditiile legislatiei in vigoare, serviciul de transport local in regim de taxi, pe raza teritorial-administrativa a municipiului Oltenita.
- (2) In vederea realizarii unui sistem de transport in regim taxi de persoane pe raza municipiului Oltenita, care sa asigure deplasarea calatorilor in conditii de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale, confort, regularitate si continuitate, transportatorul autorizat trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte:
 - a) sa asigure montarea dotarilor specifice (ecusoane, caseta), afisarea tuturor insemnelor si inscrisurilor exterioare fiecarei categorii de transport. Elementele de informare mentionate anterior vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau vor contine substante care pot asigura vizibilitatea si in conditii defavorabile;
 - b) in interiorul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului calator prin mijloace vizuale;
 - c) sa asigure afisarea in interiorul mijlocului de transport a ecusonului cu numele conducatorului auto, a obligatiilor clientului si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite de autoritatea de autorizare;
 - d) sa intretina aspectul curat si ingrijit al autovehiculelor, atat in interiorul cat si in exteriorul acestora;
 - e) sa asigure executarea serviciilor de transport in regim taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;

- f) sa emita bonuri fiscale cu respectarea reglementarilor in vigoare;
- g) sa imbarce clientul, in cazul preluarii unei comenzi prin intermediul dispeceratului taxi, de la adresa clientului;
- h) sa utilizeze numai lista de tarife, vizata de catre autoritatea de autorizare;
- i) sa asigure clientii si bagajele acestora pentru riscurile care cad in sarcina transportatorului autorizat;
- j) sa asigure zilnic si ori de cate ori este nevoie salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
- k) sa anunte autoritatea de politie, fiscala, de metrologie si dispeceratul, in caz de disparitie, in orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie/receptie de pe taxi;
- l) sa anunte organele de politie in cel mai scurt timp despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- m) sa asigure protectie clientului din punct de vedere al integritatii corporale si al sigurantei in circulatie, cat timp acesta se gaseste in taxi;
- n) sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- o) sa transporte bagajele clientilor, in limitele spatiului destinat pentru acestea fara perceperea de tarife suplimentare;
- p) sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- q) de a nu executa activitatea de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respectiva;
- r) de a avea o tinuta vestimentara ingrijita, fund interzisa imbracamintea necorespunzatoare: sort, maiou, slapi, etc.;
- s) sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de siguranta si confort;
- t) mijloacele de transport sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;
- u) de a avea o atitudine civilizata fata de clienti, partenerii de trafic si organele de control;
- v) sa nu fie implicati in acte cu caracter infractor sau antisocial;
- w) sa nu pretinda de la client contravaloarea serviciului, fara ca aceasta sa fie inregistrata de aparatul de taxat precum si obligatia de a emite si elibera bonul client;
- x) sa nu refuze nejustificat executarea cursei la cererea expresa a clientului;
- y) sa nu scoata din functiune aparatul de taxat in timpul executarii unei curse;
- z) sa nu utilizeze in timpul prestarii serviciului alt aparat de taxat decat cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
- aa) sa nu utilizeze tarife mai mari decat cele aprobate prin HCL al municipiului Oltenita;
- bb) se interzice conducatorului auto consumul de produse alimentare sau fumatul pe timpul cat taxiul se afla angajat de client;
- cc) aparatul de aer conditionat se va utiliza in functie de solicitarea clientului;
- dd) in statia taxi, taximetristii au obligatia sa indrume clientii sa angajeze taxiul situat primul in oloana (regula „ primul sosit, primul plecat”); ee) alte conditii specifice stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei municipiului Oltenita.

IV. Obligatiile transportatorului autorizat

Art. 4. Transportatorul autorizat are obligatia :

- sa achite in termenul prevazut de legislatia in vigoare toate taxele si impozitele catre Autoritatea de Autorizare, respectiv:
 - a) taxa autorizatie de transport - lei/ o data la 5 ani (quantumul taxei va fi modificat prin hotararea consiliului local, in functie de rata inflatiei);
 - b) redeventa - caietul de sarcini -..... lei / an (quantumul taxei va fi modificat prin hotararea consiliului local, in functie de rata inflatiei);
 - c) taxa autorizatie taxi (copia conforma a autorizatiei de transport in regim de taxi pentru utilizarea masinii) - lei/ o data la 5 ani (quantumul taxei va fi modificat prin hotararea consiliului

local, in functie de rata inflatiei);

d) taxa de acces in statie - lei/anual.

Neplata acestora, duce inclusiv la interzicerea accesului in statiile de asteptare a clientilor. Abaterea de la cele sus-mentionate, se sanctioneaza cu amenda contraventionala de la 100 la 500 lei.

- orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei de transport se va comunica prin declaratie pe propria raspundere a transportatorului autorizat, inaintata autoritatii de autorizare, in maximum 30 de zile de la data modificarilor respective.
- - sa comunice in scris in termen de 15 zile, Autoritatii de Autorizare care a eliberat autorizatia de transport in regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
- sa foloseasca toate locurile de asteptare pentru clienti, stabilite de Consiliul Local Oltenita;
- sa nu opreasca in statiile de imbarcare pentru transportul local in vederea preluarii calatorilor;
- sa se prezinte la Autoritatea de Autorizare (Primarie), la inceputul fiecarui an, intre 01.01 si 28.02., pentru verificarea documentelor, in baza carora s-au emis autorizatiile;

V. Documentele valabile care trebuie sa se gaseasca la bordul autovehiculelor care efectueaza transportul rutier in regim de taxi

Art. 5. Documentele valabile care trebuie sa se gaseasca la bordul autovehiculelor care efectueaza transportul rutier in regim de taxi sunt:

1. - autorizatia taxi sau orice alta copie conforma a autorizatiei de transport;
2. - certificatul de inmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila;
3. - copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului in cazul transportului in regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentantele sale;
4. - asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora, pentru riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat;
5. - asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;
6. - certificatul de atestare profesionala, in cazul transportului de persoane;
7. - copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului aparatului de taxat;
8. - ecusonul taximetristului cuprinzand numele si fotografia acestuia, afisat la vedere;
9. - taxiul trebuie sa aiba afisat in interior, la loc vizibil, o lista care sa poata fi consultata de catre client, cuprinzand titularul legal al autorizatiei taxi si tarifele de distanta, de stationare si de pomire, pe timp de zi si pe timp de noapte;
10. - alte documente stabilite prin lege.

VI. Dotarile autovehiculului autorizat ca taxi

Art. 6

Autovehiculul autorizat ca taxi, trebuie sa fie dotat, dupa cum urmeaza:

1. Pentru transportul persoanelor in regim de taxi vor fi agreate de catre R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme si, respectiv, autovehicule care indeplinesc cumulativ urmatoarele conditii:

- a. sunt dotate avand aparat de taxat in stare de functionare, cu taximetrul care respecta prevederile legilor in vigoare si cu aparatul de marcat electronic fiscal aizat;
 - b. autoturismele taxi sunt dotate legal cu telefon mobil, in stare de functionare;
 - c. sunt dotate cu lampa taxi in stare de functionare, conform prevederilor legale, omologata de catre R.A.R.;
2. aparatul de taxat intra in functiune doar in momentul in care a fost activat de dispozitivul de comand fixat in una dintre pozitiile de operare autorizate;

3. se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor inscripții și/sau însemne decât a celor aprobate prin lege;
4. autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, inscripțiile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor legale;
5. autoturismul agreeat și autorizat ca taxi să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto;
- a. alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi folosite pentru transportul de persoane în regim de taxi;
- b. taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, inscripții, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate;
- c. linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip sah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm;
- d. pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip sah, va avea culoarea galbenă;
- e. pe fiecare dintre portierele din spate, se va aplica câte un ecuson, conform modelului stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Oltenita, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreeare a autovehiculului.
- f. dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu inscripția TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lampă suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzută din față, este următoarea:
 - în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția „OCUPAT” a taxiului, respectiv există comanda client și prestația se tarifează;
 - în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția „LIBER” a taxiului, respectiv nu există comanda client.
6. lampă taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrive vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic care îl deservește. Modelul lampii taxi va fi omologat de R.A.R.

Art. 7

Taxiul trebuie să aibă afișate pe portierele din față valoarea tarifelor de distanță (lei/Km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât ele să fie vizibile de la 5 (cinci) m.

Art. 8

Nerespectarea prevederilor prezentului caiet de sarcini se va sancționa conform Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare și a Hotărârilor Consiliului Local Oltenita

Presedinte de sedinta



Intocmit
Inspector specialitate

Chirnoageanu Elena

Director executiv

Marin Oana-Daniela

**CONTRACT CADRU DE ATRIBUIRE A GESTIUNII DELEGATE
PENTRU TRANSPORTUL DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI**

CONTRACT Nr. /.....

Incheiat la sediul Primariei municipiului Oltenita

I. Denumirea partilor contractante

Intre,

MUNICIPIUL OLTENITA, judetul Calarasi, prin Consiliul Local al Municipiului Oltenita, avand cod fiscal nr. 4294103 si cont deschis la Trezoreria Oltenita sub nr.R005TREZ20221300205XXXXX, reprezentata legal de Primar-, cu sediul in b-dul Republicii, nr. 40, in calitate de *concedent*, pe de o parte, si:

TRANSPORTATOR AUTORIZAT, cu sediul in municipiul Oltenita, str....., nr....., bl....., sc....., ap....., jud. Calarasi, legitimat ca PFA/II/AI/SC..... in baza Codului Unic de Inregistrare, inregistrat la Registrul Comertului, reprezentat legal prin dl., in calitate de *concesionar*, pe de alta parte, a intervenit prezentul contract.

II. Obiectul Contractului

Art. 1.

(1) Obiectul contractului de atribuire in gestiune delegata il reprezinta executarea serviciului de transport in regim de taxi, numai de catre transportatori autorizati de catre autoritatea de autorizare, pe raza teritoriala a municipiului Oltenita, cu autoturisme, detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing.

(2) Serviciul prevazut in prezentul contract este in conformitate cu caietul de sarcini intocmit potrivit strategiei si programului autoritatilor administratiei publice locale privind serviciile publice si cerintele referitoare la siguranta, igiena, sanatate si protectia mediului.

(3) Caietul de sarcini in care se precizeaza modul de operare si specificatiile tehnice minime face parte integranta din prezentul contract.

(4) Obiectivele beneficiarului:

- a) dezvolta, promoveaza calitatea si eficienta serviciului de transport public local in regim de taxi in scopul asigurarii mobilitatii populatiei in functie de necesitatile acesteia si de dezvoltarea economica a municipiului Oltenita;
- b) pe baza studiilor de mobilitate a populatiei stabileste structura si criteriile minime de

- functionare a serviciului in functie de dezvoltarea economica a municipiului Oltenita, in concordanta cu cererile de transport;
- c) pastreaza prerogativele privind promovarea politicilor si strategiilor de dezvoltare a serviciului de transport public local in regim de taxi;
 - d) organizeaza, reglementeaza, controleaza si monitorizeaza permanent serviciul de transport public local in regim de taxi, pe raza municipiului Oltenita, in conformitate cu reglementarile in vigoare;
 - e) urmareste ca exploatarea taxiurilor sa se realizeze in conditii care sa asigure executarea serviciului public de transport local in regim de taxi, in conditii de siguranta si confort pe intreaga durata a contractului de atribuire in gestiune delegata;
 - f) asigura modernizarea infrastructurii aferente transportului public local in regim de taxi, care sa se realizeze in conformitate cu reglementarile urbanistice in vigoare;
 - g) asigura executarea unor servicii de transport suportabile in ceea ce priveste tariful de transport;
 - h) pe baza studiilor de specialitate asigura echilibrul intre cererea si oferta de transport, atat cantitativ, cat si calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciului, precum si prin continuitatea serviciului public de transport local in regim de taxi.

III. Durata contractului

Art. 2.

- (1) Contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport persoane in regim de taxi se incheie pentru o perioada egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.
- (2) Daca pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse in contract prin act aditional, nemodificandu-se durata contractului.
- (3) Dupa expirarea contractului, acesta poate fi reinnoit, pentru autorizatiile taxi sau copiile conforme a caror valabilitate nu a expirat, durata contractului reinnoit fiind egala cu cea mai mare durata de valabilitate a unei autorizatii sau copii conforme detinute, dar nu mai mare de 5 ani.
- (4) Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reinnoit pe baza detinerii in continuare a unor autorizatii taxi sau a unor copii conforme detinute dupa caz, in conditiile legii.

IV. Drepturile si obligatiile partilor

Sectiunea A. Drepturile transportatorului autorizat (concesionarului)

Art. 3. Transportatorul autorizat are urmatoarele drepturi:

- a) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane in regim de taxi;
- b) sa incaseze tarifele aferente transportului in regim de taxi prestat;
- c) sa stabileasca, sa ajusteze si sa modifice tarifele conform legislatiei in vigoare;
- d) sa utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport in regim de taxi;
- e) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a contractului de delegare a gestiunii de catre concedent, fara respectarea termenelor si conditiilor prevazute de acesta;
- f) sa ceara intreruperea serviciului in cazul in care continuarea activitatii ar duce la crearea de prejudicii importante patrimoniului propriu;
- g) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se poate adresa instantei competente;

Sectiunea B. Drepturile beneficiarului (concedentului)

Art. 4. Beneficiarul are urmatoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunala, in vederea realizarii obiectivelor in domeniul infrastructurii aferente serviciului de transport public local in regim de taxi;

- b) acordarea, in conditiile legii, de facilitati transportatorilor autorizati pentru incurajarea dezvoltarii serviciului public de transport local in regim de taxi, corelata cu veniturile proprii;
- c) sa convoace pentru audieri operatorul de transport in vederea stabilirii masurilor necesare pentru remedierea unor deficiente aparute in executarea serviciului respectiv;
- d) sa analizeze, sa verifice si sa aprobe documentatiile justificative de ajustare a tarifelor privind transportul in regim de taxi propuse de asociatia profesionala in corelare cu reglementarile in vigoare;
- e) sa verifice si sa controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport in regim de taxi;
- f) sa sanctioneze operatorul de transport in cazul in care acesta nu presteaza serviciul la parametrii de performanta, eficienta si calitate la care s-a obligat prin caietul de sarcini;
- g) in caz de nerespectare a clauzelor contractuale; in cazul unor abateri grave si/sau repetate, mentionate in cazierul de conduita profesionala, de catre operatorul de transport, concedentul poate rezilia contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului public de transport local in regim de taxi si va solicita organelor competente retragerea documentelor de transport transportatorului autorizat caruia i s-a delegat serviciul public de transport local in regim de taxi, conform legii;
- h) constatarea si sanctionarea abaterilor de la legislatia in vigoare cu privire la serviciul de transport public local in regim de taxi.

Sectionea C. Obligatiile transportatorului autorizat (concesionarului)

Art. 5.

- (1) Transportatorul autorizat este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului, caietul de sarcini si normele specifice transportului in regim de taxi, completate de reglementarile aprobate de Consiliul Local al municipiului Oltenita.
- (2) Transportatorul autorizat are urmatoarele obligatii:
 - a) sa efectueze transportul public local de persoane in regim de taxi, a prevederilor din caietul de sarcini, in conditii de calitate, confort, siguranta si eficienta;
 - b) sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice categoriei de transport pe care o executa;
 - c) sa fundamenteze si sa supuna vizarii pentru conformitate de catre beneficiar a tarifelor ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local in regim de taxi;
 - d) sa asigure tariful pe baza aparatului de taxat existent si evidenta integrala a incasarilor zilnice pe baza de bon fiscal, monetar;
 - e) sa nu subinchirieze cu terti contracte de subdelegare sau servicii si/sau bunuri care fac obiectul delegarii serviciului, dupa caz;
 - f) sa plateasca redeventa pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului la valoarea prevazuta si la termenul stabilit in contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului de catre autoritatea de autorizare;
 - g) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de identificare stabilite prin lege;
 - h) sa angajeze ca taximetristi numai conducatori auto care detin certificat de atestare profesionala;
 - i) sa onoreze orice comanda primita, cu respectarea legislatiei in vigoare;
 - j) sa respecte timpul de lucru al taximetristului conform legislatiei in vigoare;
 - k) sa nu incarce artificial costurile de operare;
 - l) sa puna la dispozitia utilizatorilor mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
 - m) sa nu incredinteze, sub nici o forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau intreprindere familiala;
 - n) sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa transmita societatii orice informatie referitoare la intreruperea executarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului;
 - o) sa instiinteze in scris autoritatea de autorizare in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate taximetristului pentru abateri disciplinare;
 - p) sa prezinte taximetrul la verificarea metrologica, in termenele scadente; q) sa fumizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata;
 - r) sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii;
 - s) sa asigure accesul organelor de control ale beneficiarului (concedentului) la informatiile privind

executarea serviciului delegat si modul de exploatare a mijloacelor de transport;

- t) sa utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfarsitul fiecarei curse;
- u) sa respecte sarcinile asumate potrivit caietului de sarcini, anexa la prezentul contract;
- v) sa respecte indicatorii de performanta stabiliti de legislatia in vigoare;
- w) sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local in regim de taxi;
- x) sa respecte orice prevederi care deriva din reglementarile in vigoare sau din hotararile Consiliului Local al municipiului Oltenita sau ale autoritatii de autorizare din cadrul Primariei municipiului Oltenita;
- y) sa asigure afisarea in inteiorul taxiului a ecusonului cu numele conducatorului auto si a tarifelor practicate;

(2) Transportatorul autorizat este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire in gestiune delegata si normele specifice transportului in regim de taxi, completate cu reglementarile aprobate de Consiliul Local al municipiului Oltenita.

(3) a) Transportatorii autorizati in regim de taxi vor folosi ca locuri de asteptare clienti standurile special amenajate. Aceste locuri vor fi folosite doar de catre transportatorii autorizati. Ocuparea standurilor se va face in ordinea stricta a sosirii taximetrelor numai in zona destinata standului.

Amplasamentele standurilor vor fi marcate si semnalizate cu indicatoare „ TAXI- nr. locuri” precum si „Oprirea interzisa” insotita de tablita aditionala „ Cu exceptia TAXI”.

b) Se interzice stationarea autovehiculelor care efectueaza transport in regim de taxi, in alte locuri decat in standurile aprobate de catre Consiliul Local al municipiului Oltenita.

c) Conducatorii auto taximetristi vor avea pe timpul desfasurarii activitatii o tinuta decenta.

d) Sunt interzise, pentru transportatorii autorizati, in autovehiculul - taxi, precum si pe amplasamentul statiilor de taximetre, pe toata durata desfasurarii activitatii, consumul de mancare, seminte agricole, bauturi alcoolice, precum si fumatul.

Aceasta interdictie se aplica si calatorilor.

e) Taximetrele vor indeplini permanent conditiile prevazute de legislatia in vigoare privind circulatia rutiera, in ceea ce priveste starea tehnica si de intretinere, astfel autovehiculul taxi va fi permanent curat, fara pete de noroi, rugina sau exfolieri ale vopselei, cu geamurile laterale, parbrizul si luneta curate.

f) In portbagaj nu se vor gasi nici un fel de materiale inflamabile sau periculoase, exceptand lotul de bord (sculele pentru micile interventii) si roata de rezerva.

g) In statia de taximetre transportatorii aautorizati au urmatoarele obligatii:

- in perimetrul acesteia precum si pe domeniul public al municipiului Oltenita, nu se executa lucrari de reparatii ale autovehiculelor sau de intretinere a curateniei.
- taximetrele vor stationa cat mai aproape de trotuar.

h) Dispeceratele de taxi la inceputul fiecarui an, sau ori de cate ori sae va solicita, vor pune la dispozitia autoritatii de autorizare, lista nominala a membrilor societatii, cu datele personala ale acestora, numerele de inmatriculare ale autovehiculelor.

i) Conducatorii auto care desfasoara activitate de transport in regim de taxi au urmatoarele obligatii:

1. Sa detina la bordul autovehiculului si sa prezinte la solicitarea organelor de control, urmatoarele documente :

- autorizatia taxi valabila sau orice alta copie conforma a autorizatiei de transport eliberata in conditiile Legii nr. 38 / 2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile ulterioare;
- certificatul de inmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila pentru autovehiculele destinate transportului de persoane;
- copia certificatului de agreare valabil privind utilizarea autovehiculului, emis de R.A.R prin reprezentantele sale;
- asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora' si a marfurilor transportate, pentru riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat;
- asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;
- certificatul de atestare profesionala a conducatorului auto;
- buletinul de verificare metrologica pentru aparatul de taxat;
- alte documente stabilite prin lege.

2. Sa afiseze in interior, la loc vizibil, o lista care sa poata fi consultata de catre client, cuprinzand titularul legal al autorizatiei taxi si tarifele de distanta, de stationare si de pomire, pe timp de zi si pe timp de noapte, purtand stampila primariei, precum si un ecuson cuprinzand numele si fotografia conducatorului auto.

3. Sa aplice pe portierele din fata ale taxiului inscriburi privind valorile tarifelor de distanta (lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte.

4. Sa pastreze integritatea sigiliilor.

5. Sa nu consume mancare, seminte agricole sau bauturi alcoolice in autovehiculul taxi precum si in standurile aprobate pe toata durata desfasurarii activitatii si sa nu expuna materiale cu caracter obscen in/pe autovehiculele taxi. Interdictia se aplica si calatorilor.

6. Sa nu pastreze in portbagaj materiale inflamabile sau periculoase.

Sectionea D. Obligatiile beneficiarului (concedentului)

Art. 6.

(1) Beneficiarul este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului si caietul de sarcini, precum si Regulamentul-cadru si legislatia in vigoare privind organizarea si functionarea serviciului de transport in regim de taxi, completate de reglementarile aprobate de Consiliul Local al municipiului Oltenita.

(2) Beneficiarul are urmatoarele obligatii fata de operatorul de transport:

- a) sa notifice la cererea partilor interesate informatii referitoare la incheierea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata;
- b) sa urmareasca, sa asigure controlul respectarii conditiilor cuprinse in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului, in caietul de sarcini si in normele specifice transportului emise de autoritatile administratiei locale, precum si calitatea si eficienta serviciilor prestate;
- c) sa intervina, la cerere, in rezolvarea problemelor care depasesc posibilitatile de solutionare ale transportatorului autorizat;
- d) sa medieze, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente, sesizari, plangeri, etc., care apar intre transportatorul autorizat si beneficiarii serviciului contractat, in conditiile in care transportatorul autorizat solicita acest lucru;
- e) sa vizeze si sa aprobe pentru conformitate tarifele maxime pentru transportul in regim de taxi;
- f) sa asigure un tratament egal si nediscriminatoriu pentru toti operatorii de transport;
- g) sa asigure accesul operatorului de transport pentru realizarea serviciului de transport public local in regim de taxi intr-un mediu concurential si transparent;
- h) sa reglementeze, prin norme locale, modul de organizare si functionare a serviciului de transport public local in regim de taxi;
- i) sa pastreze confidentialitatea informatiilor, altele decat cele publice, cu privire la activitatea operatorului de transport;
- j) sa intervina ferm in cazurile de concurenta neloiala care perturba desfasurarea activitatii concesionarului;
- k) sa nu modifice in mod unilateral contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului in afara de cazurile prevazute expres de lege sau de prevederile contractului;
- l) sa isi asume pe perioada derularii contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului toate responsabilitatile si obligatiile ce decurg din calitatea sa de beneficiar, cu exceptia celor transferate in mod explicit in sarcina transportatorului autorizat prin caietul de sarcini;
- m) sa nu tulbure pe transportatorul autorizat in exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- n) sa notifice transportatorului autorizat aparitia oricaror imprejurari de natura sa aduca atingere drepturilor sau intereselor transportatorului autorizat;
- o) sa intervina ferm in cazurile de concurenta neloiala care perturba desfasurarea activitatii transportatorului autorizat;
- p) sa asigure exclusivitate transportatorului autorizat in exploatarea serviciului contractat de acesta in baza prevederilor din caietul de sarcini;
- q) sa acorde sprijin transportatorului autorizat pe parcursul derularii contractului, la initiativa acestuia de a imbunatati serviciul prestat, pentru toate actiunile care nu contravin interesului cresterii calitatii serviciului respectiv;

- r) sa propuna pentru aprobare Consiliului Local al municipiului Oltenita strategia de dezvoltare pe termen mediu a serviciului public de transport local in regim de taxi si prerogativele de investitii corespunzatoare acestui scop;
- s) sa puna la dispozitie, la cererea transportatorului autorizat strategia si programele de masuri si actiuni privind administrarea domeniului public si privat al localitatii. Modificarile survenite in strategia privind administrarea domeniului public si privat al localitatii, care reclama modificari esentiale fata de serviciul contractat, vor face obiectul unor negocieri privind modificarea/majorarea valorilor prevazute in prezentul contract.

V. Nivelul redeventei

Art. 7. (1) Nivelul redeventei la data delegarii serviciului este delei/copie conforma/an, si poate fi modificat prin Hotarare de Consiliu Local. Va fi achitata la Primaria municipiului Oltenita - Serviciul de Transport Public Local, pana la data de 31.03 ale fiecarui an.

(2) Neplata redeventei, atrage dupa sine retinerea autorizatiilor taxi sau a oricaror copii conforme, pana la rezolvarea cazului.

VI. Tarifele practicate si procedura de stabilire, modificare sau ajustare a acestora

Art. 8. Tarifele practicate se vor incadra in limitele aprobate prin Hotarare de Consiliu Local si in conditiile Legii nr. 38/ 2003 cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 9.

(1) In toate raporturile generate de activitatea de transport in regim de taxi, precum si in activitatea de dispecerat taxi, protectia vietii umane si a mediului este prioritara.

(2) Transportatorul autorizat se obliga ca pe perioada derularii contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului sa respecte legislatia, reglementarile, precum si hotararile autoritatilor administratiei publice locale in vigoare privind mediul.

V. Raspunderea contractual

Art. 10.

(1) Pentru nerespectarea obligatiilor prin contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului si caietul de sarcini partile datoreaza conform prevederilor legislative in vigoare, respectiv daune ale caror cuantumuri se vor stabili de parti prin prezentul contract.

(2) Neachitarea in termen a taxelor si impozitelor atrage dupa sine, penalitati la valoarea acestora, in cuantum de 10 %/luna.

(3) Contraveniile si sanctiunile sunt cele conform Cap. 7 din Legea nr. 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare.

VI. Litigii

Art. 11.

(1) Partile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabila a neintelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului.

(2) Pentru solutionarea eventualelor litigii partile pot stipula in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului clauze compromisorii.

(3) Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate pe cale amiabila se vor solutiona, pe calea instantelor judecatoresti, potrivit legii.

VII. Forta majora

Art. 12.

(1) Forta majora, definita conform legii, apara de raspundere partea care o invoca.

(2) In cazul in care una din parti nu isi indeplineste obligatiile prevazute in prezentul contract de

atribuire in gestiune delegata a serviciului, invocand forta majora, deteminand intarzieri in executia serviciului sau chiar incetarea acestuia, aceasta este obligata sa notifice celeilalte parti in scris, in termen de 5 zile de la aparitia motivului invocat, inceputul si sfarsitul respectivului caz de forta majora si va contribui la minimalizarea efectelor negative ivite.

(2) Partea care nu respecta aceasta clauza isi va asuma toate riscurile si consecintele ce decurg.

(3) Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora nu atrage pentru nici una dintre parti penalizari sau alte compensatii. Perioada de executare a contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

VIII. Conditii de reziliere a contractului

Art. 13.

(1) Rezilierea contractului se poate realiza:

- cu acordul partilor;
- unilateral - cand una din parti nu respecta clauzele contractuale.

(2) Daca una dintre parti reziliaza unilateral contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului fara justa cauza, aceasta va fi tinuta sa compenseze daunele ce rezulta.

(3) Retragerea autorizatiei de transport, de catre autoritatea de autorizare, si in consecinta pierderea calitatii de transportator autorizat atrage dupa sine anularea contractului de atribuire in gestiune a serviciului de transport public de bunuri sau marfuri in regim de taxi.

IX. Incetarea contractului de atribuire in gestiune delegate

Art. 14. Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului inceteaza in urmatoarele situatii:

- a) la expirarea duratei stabilite in contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului, daca partile nu au convenit in scris conditiile de prelungire;
- b) in cazul denuntarii unilaterale justificate de catre transportatorul autorizat a contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului; -
- c) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre beneficiar, prin reziliere unilaterala de catre transportatorul autorizat, cu plata unei despagubiri juste si prealabile in sarcina beneficiarului;
- d) in cazuri de forta majora, fara plata unei despagubiri;
- e) a fost retrasa autorizatia de transport a transportatorului autorizat, de catre autoritatea de autorizare, si in consecinta pierderea calitatii de transportator autorizat atrage dupa sine anularea contractului de atribuire in gestiune a serviciului de transport public local in regim;
- f) au fost retrase toate autorizatiile taxi sau copiile conforme care au facut obiectul prezentului contract;
- g) contractul este reziliat de drept in cazul in care transportatorul autorizat este declarat in faliment;
- h) in care contine alte clauze privind rezilierea, fara a aduce atingere cauzelor si conditiilor reglementate de lege.

X. Alte clause

Art. 15.

(1) Constatarea si sanctionarea contraveniilor se fac de catre personalul imputemicit de autoritatea administratiei publice locale, numai pe raza administrativ-teritoriala ce revine acesteia, conform legii.

(2) Partile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabila a neintelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de concesiune.

(3) Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate pe cale amiabila, conform paragrafului anterior, se vor solutiona pe calea instantelor judecatoresti, conform legii.

(4) Contractul de delegare a gestiunii nu poate fi modificat prin act aditional in sensul introducerii in obiectul acestuia a unei activitati care nu a facut obiectul delegarii gestiunii.

(5) Daca pe parcursul contractului de atribuire, transportatorul autorizat obtine alte autorizatii

taxi, sau copii conforme, acestea vor fi introduse in contract prin act aditional.

(6) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de catre titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisa decat in cazul in care transportatorul autorizat este rezultatul divizarii sau fuzionarii titularului contractului de atribuire, in conditiile legii.

(7) Unui transportator autorizat care detine un contract de atribuire a gestiunii i se interzice sa incheie cu terti contracte de subdelegare a serviciului respectiv. Subdelegarea serviciilor de transport catre terti este interzisa.

(8) Sistemul de utilitati necesar prestarii serviciului public este in proprietatea operatorului. In aceste conditii, exploatarea, investitiile pentru modernizari, dezvoltari de capacitati, obiective noi, precum si modul de valorificare a patrimoniului la incheierea contractului sunt la latitudinea operatorului.

XI. Dispozitii finale

Art. 16.

(1) Modificarea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului se face numai prin act aditional incheiat intre parti, care vor face parte integranta din prezentul contract.

(2) Beneficiarul poate modifica unilateral partea integranta din prezentul contract.

(3) Prezentul contract are la baza urmatoarele documente de referinta:

- Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinul nr. 356/2007 al ministrului intemelor si reformei administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38 / 2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu moificarile si completarile ulterioare;
- Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi;

(4) Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului, impreuna cu caietul de sarcini a fost incheiat in 2 exemplare, cate unul pentru fiecare parte, pentru un numar de 1 autorizatie taxi si 1 copie conforma.

BENEFICIAR,
PRIMARIA MUNICIPIULUI OLTENITA
PRIMAR,

TRANSPORTATOR AUTORIZAT,

Directia pentru Administrarea Domeniului Public si Privat
Compartiment Transport Public Local,

Presedinte de sedinta

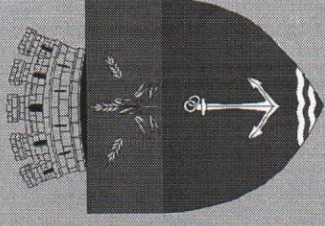


Intocmit
Inspector specialitate
Chirnogeanu Elena

Director executiv
Marin Oana-Daniela



JUDEȚUL CĂLĂRAȘI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI OLTENIȚA



SE ACORDĂ, ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGII 38/2003 PRIVIND TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

NR. /

PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI TRANSPORTATORULUI
..... CU SEDIUL ÎN OLTENIȚA, STR.,

NR., BL., SC., ET., AP., JUD. CĂLĂRAȘI.

PREZENTA AUTORIZAȚIE ESTE VALABILĂ NELIMITAT, CU OBLIGAȚIA VIZĂRII LA 5 ANI. VIZA SE OBTINE DUPĂ
VERIFICAREA VALABILITĂȚII DOCUMENTAȚIEI PREZENTATE LA AUTORIZARE.

AUTORIZAȚIA ESTE NETRANSMISIBILĂ

PRIMAR

ROMANIA
CONSILIU LOCAL MUNICIPIUL OLTENITA

ANEXA 3 la regulamentul
aprobat la HCL nr...../2022
Presedinte de sedinta



AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI
NR.

SE ACORDA ÎN BAZA LEGI 38/2003 CU MODIFICĂRILE
ULTERIOARE, COPIA CONFORMA A AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT NR
..... PENTRU PERSOANA
FIZICĂ AUTORIZATĂ, VALABILĂ CU AUTOTURISMUL MARCĂ TIP
....., AVÂND SERIA SASIUȘI NUMĂRUL DE
ÎNMATRICULARE, PENTRU EXECUTAREA SERVICIULUI DE
TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM TAXI.

AUTORIZAȚIA ESTE VALABILĂ PÂNĂ LA DATA DE

ȘI ESTE NETRANSMISIBILĂ.

PRIMAR

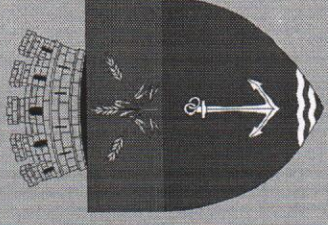
VIZE ANUALE				
ANUL	ANUL	ANUL	ANUL	ANUL

ANEXA 4 la regulamentul
aprobat la HCL nr...../2022
Presedinte de sedinta





JUDEȚUL CĂLĂRAȘI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI OLTENIȚA



SE ACORDĂ, ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGII 38/2003 PRIVIND TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT MARFA ÎN REGIM DE TAXI

NR. /

PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI TRANSPORTATORULUI
..... CU SEDIUL ÎN OLTENIȚA, STR.,

NR., BL., SC., ET., AP., JUD. CĂLĂRAȘI.

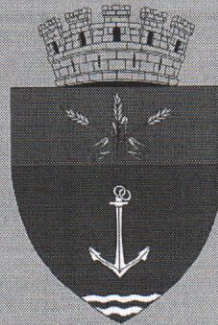
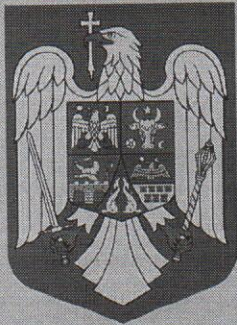
PREZENTA AUTORIZAȚIE ESTE VALABILĂ NELIMITAT, CU OBLIGAȚIA VIZĂRII LA 5 ANI. VIZA SE OBTINE DUPĂ
VERIFICAREA VALABILITĂȚII DOCUMENTAȚIEI PREZENTATE LA AUTORIZARE.

AUTORIZAȚIA ESTE NETRANSMISIBILĂ

PRIMAR

ROMANIA
CONSILIU LOCAL MUNICIPIUL OLTENITA

ANEXA 6 la regulamentul
aprobat la HCL nr...../2022
Presedinte de sedinta



AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT MARFA ÎN REGIM DE TAXI
NR.

SE ACORDA ÎN BAZA LEGI 38/2003 CU MODIFICĂRILE
ULTERIOARE, COPIA CONFORMA A AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT NR
..... PENTRU PERSOANA
FIZICĂ AUTORIZATĂ, VALABILĂ CU AUTOTURISMUL MARCĂ TIP
....., AVÂND SERIA SASIU ȘI NUMĂRUL DE
ÎNMATRICULARE, PENTRU EXECUTAREA SERVICIULUI DE
TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM TAXI.

AUTORIZAȚIA ESTE VALABILĂ PÂNĂ LA DATA DE

ȘI ESTE NETRANSMISIBILĂ.

PRIMAR

VIZE ANUALE				
ANUL	ANUL	ANUL	ANUL	ANUL

ANEXA 7 la regulamentul
aprobat la HCL nr...../2022
Presedinte de sedinta



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI OLTEŢA



Bd. Republicii nr. 40, mun. Oltenita
jud. Călărași, cod poștal: RO-915400
secretariat.primariaoltenita@gmail.com

tel: 0242.515.770, 515169, 0722.256.115
fax: 0242.515.087
website: www.primariaoltenita.ro

Directia pentru Administrarea Domeniului Public si Privat
Compartiment Transport Local

AUTORIZATIE DISPECERAT TAXI

In temeiul legii 38/2003, se acorda operatoruluiSRL
cu sediu social in municipiul Oltenita, str.....,nr.....
numar de inregistrare la Registru Comertului.....,
cod unic,

AUTORIZATIA NR.....

pentru dispecerizarea serviciului de transport persoane in regim de taxi.
Autorizatia este valabila incepand cu data de, pana la data de
pe teritoriul municipiului Oltenita.
Anularea licentei pentru utilizarea frecventelor radio, atrage nulitatea autorizatiei.

PRIMAR

.....

**CERERE PENTRU ACORDAREA
AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT**

ANEXA 10 la regulamentul
aprobat la HCL nr./2022
Presedinte de sedinta

**CĂTRE,
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI OLTENITA
DIRECȚIA DADPP
COMPARTIMENT TRANSPORT LOCAL**

Subsemnatul _____ în calitate de _____
(persoană desemnată etc.) _____ la _____
(denumirea persoanei juridice, asociației familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în localitatea
_____, str. _____, nr. _____, bl. _____, ap. _____,
sectorul/județul _____, telefon _____, fax _____, având
CUI/CIF/etc. _____ / _____ cont nr. _____, deschis la
Banca _____, Sucursala _____ solicit acordarea
autorizației de transport pentru _____ (se
menționează serviciul de transport) _____ și anexez
următoarele documente :

1) copie după actul de identitate , permis;

2) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

3) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

- copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială (obținut de la ARR). În cazul în care administratorul societății nu deține certificat de competență profesională se va desemna altă persoană care îndeplinește aceste condiții și care are încheiat un contract individual de muncă (vizat de ITM) cu societatea în cauză;
- copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

4) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

a. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

b. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației ;

c. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic; (ANAF)

d. certificat de atestare fiscală, din care rezulta ca transportatorul nu are datorii la bugetul local; (CAM 15)

e) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi , cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

5) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

- declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport.

6). Taxa de eliberare a autorizației de transport , prevăzută în HCL a municipiului Oltenita privind impozitele și taxele locale la momentul autorizării;

7). Două declarații pe proprie răspundere (vezi verso).

Data: _____

Semnătura: _____
Stampila: _____

DECLARAȚIE 1

Subsemnatul _____ în calitate de _____
la _____ (denumirea persoanei juridice, asociației
familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în țara _____, localitatea _____,
str. _____, nr. _____, ap. _____, județul _____, telefon
_____, având CUI/CIF _____ / _____ declar pe propria răspundere că
pot asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care vor desfășura
transportul în regim de taxi spații deținute _____ (în
proprietate sau prin contract de închiriere).

Data: _____

Semnătura: _____

Telefon: _____

Stampila: _____

DECLARAȚIE 2

Subsemnatul _____ în calitate de _____
la _____ (denumirea persoanei juridice, asociației
familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în țara _____, localitatea _____,
str. _____, nr. _____, ap. _____, județul _____, telefon
_____, având CUI/CIF _____ / _____ declar pe propria răspundere că
dețin / am capacitatea financiară de a deține, un număr de _____ autovehicule
în proprietate _____ sau în temeiul contractelor de
leasing _____, pe care le voi utiliza în realizarea
serviciului de transport în regim de taxi.

Data: _____

Semnătura: _____

Telefon: _____

Stampila: _____

CERERE
PENTRU ACORDARE COPIE CONFORMA
A AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

ANEXA 11 la regulamentul
aprobat la HCL nr./2022
Presedinte de sedinta

CĂTRE,
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI OLTENITA
DIRECȚIA DADPP
COMPARTIMENT TRANSPORT LOCAL

Subsemnatul _____ în calitate de _____
(persoană desemnată etc.) _____ la _____
(denumirea persoanei juridice, asociației familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în localitatea
_____, str. _____, nr. _____, bl. _____, ap. _____,
sectorul/județul _____, telefon _____, fax _____, având
CUI/CIF/etc. _____ / _____ cont nr. _____, deschis la
Banca _____, Sucursala _____
solicit acordarea copiei conforme a autorizației de transport pentru serviciu
_____ (se menționează serviciul de transport) la
auto nr înmatriculare _____, marca _____, tip _____,
seria _____ și anexez următoarele documente :

- 1) autorizația de transport;
- 2) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- 3) copie RCA - Raspundere Civila Auto
- 4) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>> (R.A.R.), pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
- 5) declarația pe propria răspundere, dupa caz, privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.
- 6) copia poliței de asigurare de persoane si bunuri, la ridicarea autorizației;
- 7) atestatul profesional al taximetristului;
- 8) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- 9) dovada achitării taxelor de autorizare prevăzută în HCL a mun.Oltenita privind impozitele și taxele locale la momentul autorizării, pentru:
 - eliberarea copiilor conforme a autorizatiilor taxi ;
 - aplicarea siglei de securitate pe ecusoane ;
 - contravaloarea caiet de sarcini(redeventa) ;
 - contravaloarea ecuson exterior(doua bucati);
 - taxa acces în statie (plata trimestrială), numai la eliberarea taxei copiei conforme.

Data: _____

Semnătura: _____
Stampila: _____