

# ORDIN nr. 49 din 27 ianuarie 1998

pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile urbane

EMITENT

• Min. Transporturilor

Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 138 bis din 6 aprilie 1998

Data intrării în vigoare 06-04-1998

Prezenta formă este valabilă începând cu data de 06-04-1998 până la data de 28-12-2023

În conformitate cu prevederile art. 67 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, ministrul transporturilor emite următorul ordin:

## Articolul 1

Se aprobă Normele tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile urbane, anexa la prezentul ordin.

## Articolul 2

Anexa face parte integrantă din prezentul ordin.

## Articolul 3

Prezentul ordin se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I și va intra în vigoare la 15 zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor,

Traian Basescu

## Anexa 1

### NORME TEHNICE

privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile urbane

## Capitolul 1

### Generalitati

1.1. Prezentele norme tehnice se aplică tuturor drumurilor publice din interiorul localităților urbane, fiind elaborate în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.

1.2. Prin străzi, în înțelesul prezentelor norme tehnice, se înțelege drumurile publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: strada, cale, chei, splai, sosea, alee, fundatura, ulita etc.

1.3. Strazile din localitățile urbane se clasifică în raport de intensitatea traficului și de funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

- străzi de categoria I - magistrale;
- străzi de categoria a II-a - de legătură;
- străzi de categoria a III-a - colectoare;
- străzi de categoria a IV-a - de folosință locală.

1.4. Funcțiile, dimensiunile și modul de realizare a fiecărei categorii de străzi sunt cele prevăzute în prezentele norme tehnice.

1.5. Încadrarea în categorii a strazilor din localitățile urbane se face de către consiliile județene sau locale, pe baza studiilor de dezvoltare și organizare a traficului, potrivit prezentelor norme tehnice.

1.6. Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate fără întrerupere în traversarea localităților, servind și ca străzi. Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților, precum și lucrările de realizare, modernizare și reparare a acestora se fac în conformitate cu legislația în vigoare.

1.7. Sectoarele de drumuri naționale, județene și comunale, incluzând lucrări de artă și amenajările aferente, situate în intravilanul reședințelor de județ sau al municipiilor, sunt în administrarea consiliilor locale.

## Capitolul 2

### Domenii de aplicare

2.1. Pentru strazile existente, condițiile tehnice din prezentele norme trebuie respectate la repararea, reabilitarea sau modernizarea lor.

## Capitolul 3

### Prescripții generale

3.1. Strazile din localitățile urbane au următoarele funcții și caracteristici:

- strazile de categoria I - magistrale - asigura preluarea fluxurilor majore ale oraşului pe direcţia drumului naţional ce traversează oraşul sau pe direcţia principală de legătură cu acest drum, având minimum 6 benzi de circulaţie, inclusiv liniile de tramvai;
  - strazile de categoria a II-a - de legătură - asigura circulaţia majoră între zonele functionale şi de locuit, având 4 benzi de circulaţie, inclusiv liniile de tramvai;
  - strazile de categoria a III-a - colectoare - preiau fluxurile de trafic din zonele functionale şi le dirijează spre strazile de legătură sau magistrale, având 2 benzi de circulaţie;
  - strazile de categoria a IV-a - de folosinţă locală - asigura accesul la locuinţe şi servicii curente sau ocazionale din zonele cu trafic foarte redus.
- 3.2. Zona strazilor din localităţile urbane include partea carosabilă, acostamentele, şanţurile, rigolele, trotuarele, spaţiile verzi, suprafeţele adiacente pentru parcaje, suprafeţele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare, scurgerea apelor trebuie asigurată prin santuri amenajate, cu dirijarea în afară zonelor de siguranţă a strazilor.
- 3.3. Zonele de siguranţă şi de protecţie a intravilanului localităţilor urbane se stabilesc prin studii de trafic şi prin documentaţiile de urbanism şi de amenajare a teritoriului.
- 3.4. Condiţiile tehnice de proiectare a strazilor din localităţile urbane, precum şi capacităţile maxime de circulaţie sunt prevăzute în anexele nr. 1 şi 2.
- 3.5. Proiectarea, sistematizarea şi realizarea strazilor din localităţile urbane se fac în corelare cu planul urbanistic general al localităţii, pe baza studiului de dezvoltare şi organizare a traficului, întocmit pentru o perioadă de perspectivă de minimum 15 ani, cu respectarea normelor tehnice în vigoare.
- 3.6. Prin sistematizarea reţelei stradale se va asigura ca drumurile naţionale să traverseze localitatea prin una sau cel puţin două străzi principale de circulaţie, în conformitate cu legislaţia în vigoare.
- 3.7. La proiectarea, execuţia şi intervenţiile asupra strazilor din localităţile urbane se va ţine seama de categoriile functionale ale acestora, de traficul rutier, de siguranţă circulaţiei, de factorii economici, sociali şi de apărare, de conservarea şi protecţia mediului înconjurător, conform studiilor de impact, de planurile de urbanism şi de amenajare a teritoriului, de anchetele de trafic origine-destinaţie, precum şi de normele tehnice în vigoare, pentru adaptarea acestora la cerinţele persoanelor cu handicap şi ale celor de vârstă a treia, precum şi pentru amenajarea pistelor pentru biciclisti.
- 3.8. Desfiinţarea, lărgirea sau crearea de străzi noi în cadrul unor cvartaluri existente se pot face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Regiei Autonome "Administraţia Naţională a Drumurilor din România", în cazul drumurilor naţionale, prin hotărâre a consiliilor locale, în cazul strazilor, şi la propunerea consiliilor judeţene, în cazul drumurilor judeţene.
- 3.9. Documentaţiile tehnice privind proiectarea construcţiei, modernizarea şi reabilitarea strazilor din localităţile urbane se avizează de către administratorul acestora.
- 3.10. Îmbunătăţirea elementelor geometrice ale strazii se poate efectua, potrivit dispoziţiilor legale, prin corectări sau retrageri de garduri, fără demolări de clădiri, asigurându-se lăţimea minimă de trotuar.
- 3.11. Amplasarea unor obiective economice sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistenţă a unei străzi, se face cu respectarea legislaţiei în vigoare privind autorizarea executării construcţiei, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările.
- 3.12. În zonele protejate ale localităţilor se va urmări descurajarea sau interzicerea circulaţiei de tranzit, în condiţiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzătoare, cu acordul administratorului drumului şi al poliţiei rutiere.
- 3.13. În cadrul proiectelor de sistematizare a localităţilor urbane se va avea în vedere posibilitatea realizării unor monumente noi, precum şi punerea în valoare a monumentelor existente, lucrările destinate acestor scopuri efectuându-se cu avizul Ministerului Culturii. Se interzice realizarea de pieţe noi sau spaţii verzi în jurul obiectivelor social-culturale, prin demolarea unor construcţii existente.
- 3.14. Pentru drumurile de tranzit care ocolesc localităţile urbane, accesul spre aceste drumuri se realizează prin intersecţii amenajate corespunzător intensităţii traficului.
- 3.15. Pentru întocmirea studiilor de dezvoltare şi organizare a circulaţiei, consiliile locale împreună cu poliţia rutieră asigură recensământul periodic al traficului, potrivit normelor tehnice stabilite în acest scop.
- 3.16. Vitezele de circulaţie luate în considerare la proiectare, intensitatea şi natura traficului, precum şi organizarea circulaţiei, dispunerea şi amenajarea intersecţiilor se stabilesc cu respectarea prevederilor normelor în vigoare.
- 3.17. Dimensionarea numărului de benzi carosabile se face în funcţie de intensitatea şi caracteristicile traficului, cu respectarea capacităţilor maxime de circulaţie pe străzi, prevăzute în anexa nr. 2.
- 3.18. Adoptarea elementelor geometrice ale strazilor din localităţile urbane se face cu respectarea prevederilor normelor în vigoare şi sunt redată în anexa nr. 3.
- 3.19. Alinierea construcţiilor în lungul strazilor din categoriile I-III se face cu respectarea distanţelor maxime între fronturile acestora, prevăzute în anexa nr. 4.

- 3.20. Dimensionarea structurii rutiere se face în funcție de intensitatea și de compoziția traficului de perspectivă, de caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare. Alegerea tipului de structură rutieră se va face pe baza unor calcule tehnico-economice și de rentabilitate, ținând seama și de lucrările de întreținere necesare fiecărui tip de îmbrăcăminte rutieră în exploatare. Perioada de perspectivă pentru dimensionarea structurii rutiere va fi de minimum 15 ani.
- 3.21. Pe sectoarele de drum unde sunt semnalate degradări datorate fenomenului de îngheț-dezghet se vor lua măsuri pentru sporirea rezistenței structurii rutiere la acest fenomen.
- 3.22. Intersecțiile se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoria strazii și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrări sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate strada pe care se desfășoară traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersecției.
- 3.23. La proiectarea intersecțiilor în mediul urban se va ține seama de fluxurile circulației, de relațiile dintre curenții de trafic, de modul de dirijare a traficului, de condițiile de vizibilitate și de siguranță a circulației, cu respectarea normelor în vigoare.
- 3.24. Pentru circulația pietonilor în localitățile urbane se vor amenaja trotuare, cu o lățime cuprinsă între 1,00 m și 4,00 m, în funcție de intensitatea circulației pietonale și de locul unde sunt amplasate, conform anexei nr. 5. Dacă este cazul, se pot amenaja piste pentru bicicliști, în conformitate cu prevederile normelor în vigoare, avându-se în vedere studiile efectuate de administrațiile locale și planurile de urbanism local.
- 3.25. La traversarea strazilor din categoria I și II pot fi prevăzute refugii sau pasaje pietonale denivelate.
- 3.26. Realizarea și amplasarea în zona strazilor a oricărei construcții sau instalații, în orice scop, se fac cu respectarea legislației în vigoare.
- 3.27. Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, avându-se în vedere corelarea cu cota părții carosabile a strazii, dacă aceste operațiuni sunt impuse de modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea strazii.
- 3.28. Consiliile locale sunt obligate să-și înștiințeze pe deținători în legătură cu lucrările prevăzute, după cum urmează:
- cu cel puțin 12 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune mutarea sau modificarea, pentru construcțiile autorizate cu caracter definitiv;
  - cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.
- 3.29. Deținătorii de construcții amplasate în zona strazilor sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora pentru a se asigura estetica, protejarea strazii și siguranța circulației.
- 3.30. Liniile noi de tramvai se amplasează pe baza unor studii tehnice. În cazul amplasării acestora pe partea carosabilă a strazii, la nivelul ei se vor amenaja obligatoriu stații de tramvai cu refugii pentru pietoni, profilul caracteristic al strazii modificându-se în conformitate cu normele în vigoare.
- 3.31. Autoritățile administrației publice locale împreună cu poliția rutieră au obligația de a reglementa parcare și staționarea pe străzi a vehiculelor.
- 3.32. Parcare a autovehiculelor se admite, de regulă, în zone special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu poliția rutieră.

## Capitolul 4

### Dispoziții finale

- 4.1. Anexele nr. 1-5 fac parte integrantă din prezentele norme tehnice.
- 4.2. Condițiile din prezentele norme tehnice conțin prevederi minime obligatorii.
- 4.3. Referințe: [Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul juridic al drumurilor.

#### Anexa 1

-----  
la norme  
-----

#### Condiții tehnice de proiectare a strazilor din localitățile urbane

| Nr. crt. | Categorie străzi | Viteza de proiectare (km/oră) | Intensitatea traficului în autoturisme (vehicul-etalon) (oră și bandă) | Partea carosabilă (m) |                    | Distanța minimă normală dintre intersecții la același nivel (m) | Organizarea circulației și a intersecțiilor |
|----------|------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|          |                  |                               |                                                                        | Nr. de benzi          | Lățimea carosabilă | Relații stânga-Relații numai                                    |                                             |

|    |                                          |                                                    | benzi | (m)    | (m)    | dreapta | dreapta |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------|--------|--------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Stradă de categoria I - magistrală       | Foarte intensă - 60 peste 600 și intensă - 360-600 | 6     | 3,50   | 21     | 800     | 200     | a) liniile de tramvai se amplasează în limita părții carosabile a străzii, încadrate în numărul benzilor intersecțiile foarte solicitate se amenajează denivelat<br>b) intersecțiile la nivel<br>c) cu circulația dirijată cu semafoare staționările pe benzile de circulație curentă sunt interzise                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2. | Stradă de categoria a II-a - de legătură | 50-60 Intensă - 360-600                            | 4     | 3,50   | 14     | 500     | 100-150 | a) liniile de tramvai se amplasează în limita părții carosabile a străzii, încadrate în numărul benzilor intersecțiile la nivel<br>b) au circulația dirijată de semafoare staționările pe benzile de circulație curentă sunt interzise<br>c) în condiții deosebite de desfășurare a traseului străzii (teren accidentat, zone locuite) se poate reduce viteza de proiectare pe sector până la 35 km/oră<br>d) în condiții deosebite de desfășurare a traseului străzii (teren accidentat, zone locuite) se poate reduce viteza de proiectare pe sector până la 25 km/oră |
| 3. | Stradă de categoria a III-a - colectoare | 40-50 Medie - 160-360                              | 2     | 3-3,50 | 6-7    | 200     | 50      | străzile pot fi prevăzute cu platforme de încrucișare și bucle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4. | Stradă de categoria a                    | Redusă - 30-160 și                                 | 1     | 3-3,50 | 3-3,50 |         | Sub     | a)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

IV-a - de  
folosință  
locală

foarte  
redușă -  
sub 30

100 de întoarcere și au,  
de regulă, trotuar  
de 1,00 m  
se va interzice  
traficul mijloacelor  
b) de transport în  
comun pe această  
categorie de străzi

## Anexa 2

la norme

CAPACITĂȚILE MAXIME DE CIRCULAȚIE ALE STRAZILOR  
SITUATE ÎN PALIER ȘI ALINIAMENT  
(autoturisme-vehicule-etalon/ora)

| Nr. benzilor de circulație                                                                | Distanța dintre<br>intersecții (m) | Viteza de proiectare (km/oră) |       |       |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------|-------|-----|
|                                                                                           |                                    | 60                            | 50-60 | 40-50 | 25  |
| A. Circulația în regim normal și flux continuu (undă verde, intersecții denivelate)       |                                    |                               |       |       |     |
| 6 benzi                                                                                   | -                                  | 5.000                         | -     | -     | -   |
| 4 benzi                                                                                   | -                                  | 3.500                         | 3.800 | -     | -   |
| B. Circulația în regim normal și flux discontinuu (cu treceri alternative în intersecții) |                                    |                               |       |       |     |
| 6 benzi                                                                                   | 800                                | 2.800                         | -     | -     | -   |
| 4 benzi                                                                                   | 800                                | 2.000                         | 2.200 | -     | -   |
|                                                                                           | 500                                | 1.500                         | 1.800 | -     | -   |
| 2 benzi                                                                                   | 500                                | -                             | 1.000 | 1.200 | -   |
|                                                                                           | 300                                | -                             | 700   | 900   | -   |
|                                                                                           | 200                                | -                             | 600   | 800   | -   |
| 1 bandă                                                                                   | 100                                | -                             | -     | -     | 350 |

## Anexa 3 a)

la norme

PROFILURI CARACTERISTICE DE STRĂZI

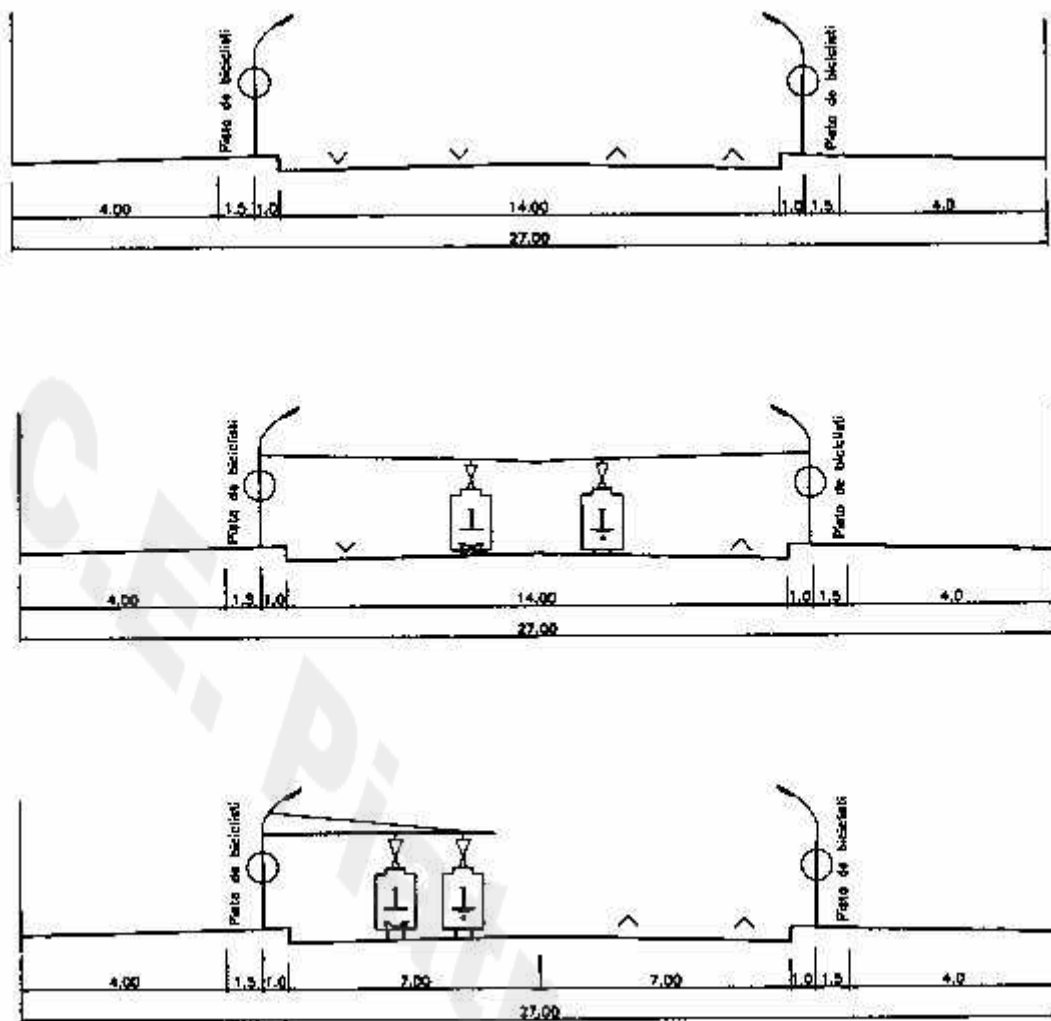
A. Străzi de categoria I - magistrale - cu minimum 6 benzi de circulație

## Anexa 3 b)

la norme

PROFILURI CARACTERISTICE DE STRĂZI

B. Străzi de categoria a II-a - de legătură - cu 4 benzi de circulație

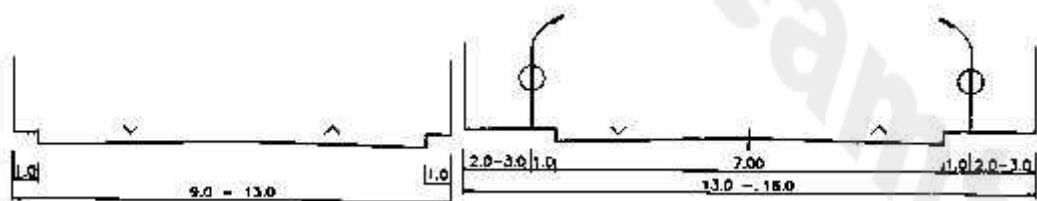


Anexa 3 c)

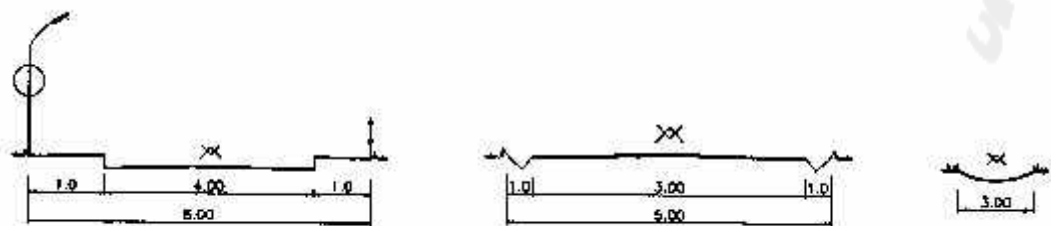
la norme

### PROFILURI CARACTERISTICE DE STRĂZI

C. Străzi de categoria a III-a - colectoare - cu 2 benzi de circulație



D. Străzi de categoria a IV-a - de deservire locală - cu o singura banda de circulație



Anexa 4

la norme

-----  
 DISTANȚELE DINTRE FRONTURILE CONSTRUCȚIILOR SITUATE  
 PE PĂRȚILE LATERALE ALE STRAZII

| Nr. benzilor de circulație<br>curentă (ambele sensuri) | Condițiile de amenajare a străzilor                                        | Distanțele dintre fronturile<br>construcțiilor (m) (vezi nota) |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| - șase benzi                                           | Cu sau fără linie de tramvai, cu pomi și stâlpi<br>la marginea trotuarului | 35                                                             |
| - patru benzi                                          | Cu sau fără linie de tramvai, cu pomi și stâlpi<br>la marginea trotuarului | 25                                                             |
| - două benzi                                           | Cu pomi și stâlpi și cu rețele subterane<br>numeroase                      | 14-16, în funcție de lățimea<br>trotuarelor                    |
| - două benzi                                           | Fără pomi                                                                  | 9-13, în funcție de lățimea<br>carosabilă a trotuarelor        |

Notă:

Distanțele dintre fronturile construcțiilor se reduc, în cazul în care sunt prevăzute trotuare cu lățimi mai mici decât cele stabilite în mod curent, și se majorează atunci când se prevăd zone verzi mediane, refugii pentru pietoni, amenajări pentru intersecții și pentru asigurarea vizibilității, precum și în cazul terenului accidentat, în vederea reducerii volumelor de terasamente, al zidurilor de sprijin și al soclurilor clădirilor.

Distanța dintre fronturile clădirilor de locuit, altele decât cele amplasate pe străzile de categoria I și a II-a, va fi de 28 m, pentru clădirile cu 11 niveluri (P+ 10), și de 13 m, pentru cele cu 5 niveluri (P + 4), respectiv 16 m, pentru străzile cu două benzi de circulație și trotuare de 3 m.

**Anexa 5**

-----  
 la norme  
 -----

PROFILURI CARACTERISTICE DE STRĂZI

| Capacități de circulație (pietoni/oră) |                        |                        |                      |  |
|----------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|--|
| Lățimea<br>trotuarului (m)             | Trotuar lângă locuințe | Trotuar lângă magazine | Alee în zona de parc |  |
| 1,00                                   | 800                    | 700                    | 600                  |  |
| 1,50                                   | 1.600                  | 1.400                  | 1.200                |  |
| 2,25                                   | 2.400                  | 2.100                  | 1.800                |  |
| 3,00                                   | 3.200                  | 2.800                  | 2.400                |  |
| 4,00                                   | 4.000                  | 3.500                  | 3.000                |  |