

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

PIAC – TABP

Transportul Aerian de Bunuri Periculoase

Ediția 01 / Martie 2014



DECIZIA
DIRECTORULUI GENERAL AL
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE
Nr.D 254 din 09.05.2014 .

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului României nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, modificată și completată,

În baza Hotărârii Consiliului de Administrație nr.5 din 18.02.2013, pct.6 lit. b) privind delegarea atribuțiilor de conducere executivă a RA-AACR și a competențelor stabilite prin Contractul de mandat nr.13057 din 22.04.2013 al Directorului General,

Având în vedere:

- (1) Hotărârea Guvernului României nr. 912/ 2010 din 25.08.2010, pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/ pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate;
- (2) Ordinul MT nr. 1541 din 17 decembrie 2008, pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române RACR-TABP "Transportul aerian al bunurilor periculoase", ediția 3/2008;
- (3) RACR-AD-AAH, ediția curentă, privind autorizarea agenților aeronautici de handling;
- (4) Anexa III la Regulamentul (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului Europei privind armonizarea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative în domeniul aviației civile;
- (5) JAR-OPS 3 „Operațiuni de transport comercial cu elicoptere”, adoptat prin OMT nr. 437/1999 (Amdt. 5/2007).
- (6) (CE) nr. 216/2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE
- (7) (CE) nr. 965/2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului cu modificările și completările ulterioare

În temeiul Reglementării Aeronautice Civile Române „RACR-11”- „Elaborarea și emiterea reglementărilor aeronautice civile române și a procedurilor de aplicare a acestora”, aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 944/2004,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române,

DECIDE:

Art. 1. Începând cu data prezentei, se aprobă și intră în vigoare PIAC-TABP „Transportul aerian de bunuri periculoase”, Ed.01, martie 2014.

Art. 2. În termen de 3 zile lucrătoare de la aprobarea prezentei decizii, Direcția Reglementare – Serviciul Relații Internaționale va posta, Ediția 1 a procedurii PIAC-TABP și Decizia de aprobare a acesteia, pe pagina web a AACR și pe zona de informare internă.

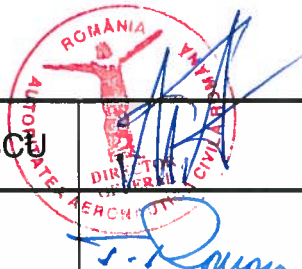
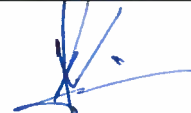
Art. 3. AACR, prin direcțiile și serviciile implicate în autorizarea și supravegherea activităților directe și conexe transportului aerian de bunuri periculoase, aduce la îndeplinire prevederile prezentei decizii.

DIRECTOR GENERAL

Armand PETRESCU



REGIMUL DE SEMNĂTURI

APROBAT	Director General AACR	Armand PETRESCU	
AVIZAT	Director Supervizare	Tudorel ROMAN	
	Director Reglementări	Rodica CAZANCIUC	
	Compartiment Standardizare Reglementări	Răzvan BEREĂ	
ÎNTOCMIT	Coordonator Național pentru transportul aerian de bunuri periculoase	Vicențiu DINU	
	Inspector aeronautic – DR/SANA	Andreea RADA	



SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER



CUPRINS

		<u>pagina</u>
INTRODUCERE		
	Cuprins	i
	Preambul	v
	Reguli de amendare	vi
	Indexul amendamentelor	vii
	Lista paginilor în vigoare	viii
 CAPITOLUL 1. - GENERALITĂȚI		
PIAC-TABP.001	Abrevieri și definiții	1-1
PIAC-TABP.005	Scop	1-2
PIAC-TABP.010	Domeniul de aplicabilitate	1-2
PIAC-TABP.015	Acte normative și documente de referință	1-3
 CAPITOLUL 2. – AUTORIZAREA DE TRANSPORT BUNURI PERICULOASE PENTRU OPERATORII AERIENI ROMÂNI		
PIAC-TABP.020	Operatori aerieni care, potrivit certificatului de operator aerien deținut, nu transportă bunuri periculoase	2-1
PIAC-TABP.025	Emiterea/modificarea/reînnoirea autorizației de transport aerian de bunuri periculoase la solicitarea operatorului aerian	2-1
PIAC-TABP.030	Documentația necesară operatorilor aerieni care solicită autorizația de transport aerian de bunuri periculoase	2-3
 CAPITOLUL 3. - AUTORIZAREA AGENȚILOR AERONAUTICI DE HANDLING PENTRU SERVICII CONEXE TRANSPORTULUI AERIAN DE BUNURI PERICULOASE		
PIAC-TABP.035	Generalități	3-1
PIAC-TABP.040	Emiterea/modificarea/reînnoirea autorizației pentru servicii conexe transportului aerian de bunuri periculoase la solicitarea agentului aeronautic de handling	3-1



CUPRINS

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

		<u>pagina</u>
PIAC-TABP.045	Supravegherea agenților aeronautici de handling care dețin autorizație pentru servicii conexe transportului aerian de bunuri periculoase	3-2
PIAC-TABP.050	Restrângerea/ suspendarea sau revocarea autorizației pentru servicii conexe transportului aerian bunuri de periculoase	3-2
PIAC-TABP.055	Documentația necesară obținerii autorizației pentru servicii conexe transportului aerian de bunuri periculoase	3-3

CAPITOLUL 4. - AUTORIZAREA ALTOR AGENȚI ECONOMICI

PIAC-TABP.060	Generalități	4-1
PIAC-TABP.065	Emiterea/modificarea/reînnoirea autorizației de transport bunuri periculoase și/sau servicii conexe la solicitarea agentului economic	4-1
PIAC-TABP.070	Supravegherea agenților economici care au autorizație de transport bunuri periculoase și/sau servicii conexe	4-2
PIAC-TABP.075	Restrângerea/ suspendarea sau revocarea autorizației de transport bunuri periculoase și/sau servicii conexe de către AACR	4-3
PIAC-TABP.080	Documentația necesară obținerii autorizației pentru servicii conexe transportului aerian de bunuri periculoase	4-4

CAPITOLUL 5. - AUTORIZAREA CENTRELOR DE PREGATIRE PENTRU TRANSPORTUL DE BUNURI PERICULOASE PE CALEA AERULUI

PIAC-TABP.085	Centre de pregătire pentru personalul propriu	5-1
PIAC-TABP.090	Centre de pregătire pentru terți	5-2

CAPITOLUL 6. – ALTE DOCUMENTE EMISE DE CATRE AACR REFERITOARE LA TRANSPORTUL AERIAN DE BUNURI PERICULOASE

PIAC-TABP.095		6-1
---------------	--	-----



pagina

CAPITOLUL 7. – CLASIFICAREA NECONFORMITĂȚILOR

PIAC-TABP.100	Clasificarea neconformităților	7-1
---------------	--------------------------------	-----

ANEXE

Anexa 1	Raport de verificare a activității de transport aerian de bunuri periculoase sau activități conexe	A1-1
Anexa 2	Cererea pentru activități conexe privind transportul bunurilor periculoase	A2-1
Anexa 3	Raport de verificare a centrului de pregătire pentru transportul aerian de bunuri periculoase	A3-1



SPAȚIU LĂSAT LIBER INTENȚIONAT



PREAMBUL

(1) Prezentele Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă sunt elaborate în scopul stabilirii de instrucțiuni detaliate cu privire la modalitatea în care se realizează conformarea cu prevederile aplicabile ale legislației internaționale, comunitare și naționale, pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/ pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate.

(2) Procedurile și Instrucțiunile de Aeronautică Civilă pentru Transportul Aerian de Bunuri Periculoase (PIAC-TABP) au caracter obligatoriu pentru toți operatorii aerieni, agenții aeronautici și alți agenți economici care desfășoară operațiuni de transport aerian de bunuri periculoase și/sau activități conexe acestora în conformitate cu domeniul de aplicare al reglementărilor naționale și internaționale menționate mai sus.



REGULI DE AMENDARE

Prevederile prezentelor Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă se pot modifica prin amendare sau prin emiterea unei noi ediții în cazul în care sunt necesare modificări care afectează mai mult de 30% din conținutul acesteia.

Reguli de amendare a Procedurilor și Instrucțiunilor de Aeronautică Civilă PIAC-TABP:

1. Amendamentul sau ediția nouă a procedurilor se aprobă numai prin Decizia Directorului General al Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”.
2. După primirea amendamentului aprobat în condițiile menționate la punct. 1, fiecare deținător al procedurii va introduce noile pagini emise, va distruge paginile înlocuite și va completa corespunzător „Indexul amendamentelor”.
3. În cazul emiterii unei noi ediții, fiecare deținător al procedurii va lua măsurile necesare pentru scoaterea din uz a ediției înlocuite.



INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. Crt.	Nr. amdt.	Data intrării în vigoare	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura



Introducere

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

Nr. pag.	Ediția	Nr. pag.	Ediția	Nr. pag.	Ediția
i	01/Martie 2014	3-4	01/Martie 2014	Anexa 1	
ii	01/Martie 2014	3-5	01/Martie 2014	1/ 10	01/Martie 2014
iii	01/Martie 2014	3-6	01/Martie 2014	2/ 10	01/Martie 2014
iv	01/Martie 2014			3/ 10	01/Martie 2014
v	01/Martie 2014			4/ 10	01/Martie 2014
vi	01/Martie 2014		Capitolul 4	5/ 10	01/Martie 2014
vii	01/Martie 2014	4-1	01/Martie 2014	6/ 10	01/Martie 2014
viii	01/Martie 2014	4-2	01/Martie 2014	7/ 10	01/Martie 2014
		4-3	01/Martie 2014	8/ 10	01/Martie 2014
		4-4	01/Martie 2014	9/ 10	01/Martie 2014
				10/ 10	01/Martie 2014
	Capitolul 1				
1-1	01/Martie 2014				
1-2	01/Martie 2014		Capitolul 5		
1-3	01/Martie 2014	5-1	01/Martie 2014	Anexa 2	
1-4	01/Martie 2014	5-2	01/Martie 2014	1/ 2	01/Martie 2014
		5-3	01/Martie 2014	2/ 2	01/Martie 2014
		5-4	01/Martie 2014		
	Capitolul 2	5-5	01/Martie 2014		
2-1	01/Martie 2014	5-6	01/Martie 2014	Anexa 3	
2-2	01/Martie 2014			1/ 4	01/Martie 2014
2-3	01/Martie 2014			2/ 4	01/Martie 2014
2-4	01/Martie 2014		Capitolul 6	3/ 4	01/Martie 2014
2-5	01/Martie 2014	6-1	01/Martie 2014	4/ 4	01/Martie 2014
2-6	01/Martie 2014	6-2	01/Martie 2014		
			Capitolul 7		
	Capitolul 3	7-1	01/Martie 2014		
3-1	01/Martie 2014	7-2	01/Martie 2014		
3-2	01/Martie 2014				
3-3	01/Martie 2014				



Capitolul 1. GENERALITĂȚI

PIAC-TABP.001 Abrevieri și definiții

(a) Abrevieri / Acronime

AACR	- Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română
AOC	- Certificat de operator aerian (Air Operator Certificate)
AIP	- Publicația de informare aeronautică (Aeronautical Information Publication)
AWB	- „Air waybill” - Tip de nota de expediție, care servește drept o confirmare de primire de bunuri de către o companie aeriană (transportator) și ca un contract de transport între expeditor și operatorul de transport.
BP	- Bunuri periculoase (Dangerous Goods)
CNTABP	- Coordonatorul național pentru transportul aerian al bunurilor periculoase
Doc 9284	- "Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air", ICAO Doc 9284 - AN/905, ediția în vigoare
EASA	- Agenția Europeană pentru Siguranță în Aviație (European Aviation Safety Agency)
ECAC	- Conferința Europeană pentru Aviația Civilă (European Civil Aviation Conference)
EU-OPS	- Anexa III la Regulamentul (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului Europei privind armonizarea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative în domeniul aviației civile
IATA	- Asociația Internațională a Transportatorilor Aerieni (International Air Transport Association)
ICAO	- Organizația Aviației Civile Internaționale (International Civil Aviation Organisation)
MT	- Ministerul Transporturilor
NOTAM	- Informări către personalul aeronautic navigant (Notice to Airmen)
PIAC	- Proceduri și Instrucțiuni de Aviație Civilă
RACR	- Reglementări Aeroanautice Civile
TABP	- Transport aerian de bunuri periculoase



Capitolul 1

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

(b) Definiții:

În sensul prezentei proceduri, termenii de mai jos au următoarele semnificații:

Autorizare - confirmare oficială acordată printr-un document eliberat în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice civile române, prin care se atestă capacitatea deținătorului de a desfășura activitățile aeronautice civile menționate în acest document. Autorizarea de transport bunuri periculoase se poate realiza prin înscrierea mențiunilor corespunzătoare în conținutul Certificatului de Operator Aerian, în cazul operatorilor aerieni români ce desfășoară activități de transport aerian public și în conținutul certificatului de handling pentru agenții aeronautici de handling. În celelalte cazuri, autorizarea se realizează prin emiterea unui document denumit „autorizație”, care certifică efectuarea de către titular a activităților înscrise în acel document.

Modificare – schimbarea datelor conținute în Autorizarea pentru transport bunuri periculoase la solicitarea deținătorului;

Reînnoire – procedeu administrativ, efectuat după ce o autorizare a expirat, prin care se reînnoiesc drepturile înscrise în autorizația respectivă pentru o perioadă specificată ;

Restrângere – procedeu administrativ prin care AACR modifică datele conținute în Autorizarea pentru transportul bunuri periculoase, în sensul reducerii drepturilor acordate, ca urmare a constatării neîndeplinirii de către deținător a condițiilor care au stat la baza acordării acelor drepturi.

Revocare – retragerea definitivă de către AACR a drepturilor conferite de autorizație;

Suspendare – măsură ce constă în retragerea temporară (pentru o perioadă de cel mult 6 luni), de către AACR, a drepturilor și privilegiilor conferite de Autorizația deținută.

PIAC-TABP.005 Scop

Prezentele proceduri detaliază modul în care trebuie îndeplinite cerințele prevăzute în legislația națională și internațională referitoare la acordarea, modificarea, reînnoirea, suspendarea sau revocarea autorizației de transport aerian de bunuri periculoase și/sau activități conexe acestora.

PIAC-TABP.010 Domeniul de aplicabilitate

Prevederile prezentei proceduri sunt aplicabile:

1. tuturor agenților aeronautici/economici care prestează activități directe sau conexe legate de transportul aerian civil de bunuri periculoase.



2. operatorilor aerieni, inclusiv celor a căror politică este de a nu transporta bunuri periculoase.
3. aeroporturilor/aerodromurilor civile certificate în conformitate cu legislația în vigoare pentru manipularea/ stocarea/ depozitarea bunurilor periculoase;
4. direcțiilor și serviciilor din cadrul AACR cu implicații în TABP.

PIAC-TABP.015 Acte normative și documente de referință

- a) Ordonanța Guvernului României nr. 29/1997 privind Codul aerian, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Hotărârea Guvernului României nr. 405/1993 privind organizarea și funcționarea AACR, cu modificările ulterioare;
- c) Hotărârea Guvernului României nr. 912/ 2010 din 25.08.2010, pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/ pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate;
- d) Ordinul M.T.C.T. nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național;
- e) Ordinul MTCT nr. 2066/ 2006 din 09.11.2006, privind delegarea unor competențe AACR referitor la aprobarea zborurilor în spațiul aerian național cu aeronave civile care transportă bunuri periculoase;
- f) Ordinul MT nr. 1541 din 17 decembrie 2008, pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române RACR-TABP "Transportul aerian al bunurilor periculoase", ediția 3/2008;
- g) Anexa III la Regulamentul (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului Europei privind armonizarea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative în domeniul aviației civile;
- h) JAR-OPS 3 „Operațiuni de transport comercial cu elicoptere”, adoptat prin OMT nr. 437/1999 (Amdt. 5/2007).
- i) RACR-AD-AAH, ediția în vigoare, privind autorizarea agenților aeronautici de handling;
- j) RACR OPS-LAAG “Reglementări Aeronautice Civile Române partea Operațiuni de lucru aerian și aviație generală”, aprobat prin OMTI 301/19.03.2009, și publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 204bis din 31/03/2009
- k) Legea contenciosului administrativ nr. 554/ 2004, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1154 din 07/12/2004, cu modificările și completările ulterioare;
- l) Decizia Directorului General al AACR nr. D 1026 din 30.11.2006;



Capitolul 1

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

- m) Anexa 18 – Transportul în siguranță pe calea aerului a bunurilor periculoase - la Convenția de la Chicago privind Aviația Civilă Internațională;
- n) Documentul ICAO 9284 AN/905: „Instrucțiuni tehnice privind transportul în siguranță al bunurilor periculoase pe calea aerului” – ediția în vigoare;
- o) IATA Dangerous Goods Regulations - ediția în vigoare;
- p) AIP România.
- q) (CE) nr. 216/2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE
- r) (CE) NR. 859/2008 de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului în ceea ce privește cerințele tehnice și procedurile administrative comune aplicabile transportului aerian comercial
- s) (UE) nr. 965/2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului cu modificările și completările ulterioare



Capitolul 2. Autorizarea de transport bunuri periculoase pentru operatorii aerieni certificați de AACR

PIAC-TABP.020 Operatori aerieni care, potrivit certificatului de operator aerian deținut, nu transportă bunuri periculoase

- (1) Operatorii aerieni care nu doresc să efectueze transport aerian de bunuri periculoase, trebuie să dezvolte proceduri și instrucțiuni pentru personalul companiei astfel încât să poată fi respectată politica companiei.
- (2) Procedurile și instrucțiunile vor fi cuprinse în Manualul de Operațiuni, Partea A și D, și vor fi supuse aprobării AACR.
 - (3) Manualului de Operațiuni va conține:
 - (i) Partea A, Capitolul 9:
 - a. Politica companiei,
 - b. Excepții:
 - b.1. Elemente necesare la bord din motive în conformitate cu cerințe relevante sau din motive operaționale,
 - b.2. Echipamente veterinare,
 - b.3. Echipamente medicale,
 - b.4. Elemente ce pot fi transportate de către pasageri sau echipaj,
 - b.5. Informarea pasagerilor și a altor persoane;
 - c. Clasificarea bunurilor periculoase;
 - d. Marcare și etichetare;
 - e. Repartizarea responsabilităților personalului implicat;
 - f. Recunoașterea bunurilor periculoase nedeclarate și/sau ascunse;
 - (ii) Partea D: - Pregătirea personalului (o detaliere a programului de pregătire a personalului, pe categorii, programe și syllabus-uri de pregătire).

Operatorul va asigura pregătirea personalului conform prevederilor Documentului ICAO 9284 AN/905: „Instrucțiuni tehnice privind transportul în siguranță al bunurilor periculoase pe calea aerului” – ediția în vigoare;

PIAC-TABP.025 Emiterea/modificarea/reînnoirea autorizației de transport aerian de bunuri periculoase la solicitarea operatorului aerian

- (1) Un operator aerian poate solicita autorizarea de transport aerian de bunuri periculoase odată cu solicitarea de emitere a unui AOC sau, în cazul în care deține un AOC, prin solicitarea de modificare a specificațiilor de operare ale acestuia.
- (2) Solicitarea se face prin depunerea la registratura AACR a cererii tip pentru operațiuni de transport aerian public, conform Anexei nr. 2 la PIAC-CERT OPS,



Capitolul 2

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

împreună cu întreaga documentație suport ce stă la baza demonstrării conformității cu cerințele aplicabile.

- (3) După înregistrarea cererii, documentația se transmite compartimentului responsabil, care coordonează întreaga activitate de certificare și la Coordonatorul național pentru transportul aerian al bunurilor periculoase (CNTABP) care coordonează întreaga activitate de emitere a autorizației de transport aerian de bunuri periculoase potrivit procedurilor interne ale AACR privind circuitul corespondenței.
- (4) După analiza documentației, AACR planifică o vizită de audit, cu personal calificat corespunzător pentru a se constata la fața locului (la sediul și bazele de operare) conformarea cu specificațiile din documentația depusă de solicitant, precum și pentru a se convinge că acesta are abilitatea și capacitatea necesare pentru desfășurarea operațiunilor aeriene propuse, în condiții de siguranță și eficiență. Lista de verificare utilizată în cadrul inspecțiilor/auditurilor este prezentată în Anexa 1.
- (5) Întreg procesul de autorizare transport aerian de bunuri periculoase descris la punctul (3) de mai sus se efectuează în conformitate cu prevederile procedurii privind certificarea operatorilor aerieni referitor la emiterea / modificarea Certificatului de Operator Aerian, autorizarea de transport de bunuri periculoase fiind parte integrantă a Certificatului de Operator Aerian.
- (6) După obținerea autorizării de transport aerian de bunuri periculoase, operatorul aerian va fi introdus în procesul de supraveghere continuă în vederea desfășurării activității de transport de bunuri periculoase în condiții de siguranță conform reglementărilor în vigoare.
- (7) Solicitarea operatorului aerian pentru modificarea/reînnoirea autorizației de transport aerian de bunuri periculoase se efectuează în conformitate cu prevederile procedurii privind certificarea operatorilor aerieni referitor la modificarea/reînnoirea Certificatului de Operator Aerian.
- (8) În cazul în care AACR refuză cererea operatorului aerian privind emiterea/modificarea/reînnoirea specificațiilor de operare privind transportul aerian de bunuri periculoase, solicitantul va fi informat în scris de către AACR cu privire la această situație. De asemenea, solicitantul trebuie informat asupra drepturilor pe care le are conform prevederilor legislației aplicabile în vigoare.
- (9) Dacă pe durata inspecțiilor / auditurilor determinate de activitatea de supraveghere continuă sau ca urmare a solicitărilor operatorului aerian de modificare sau reînnoire a specificațiilor de operare deținute, AACR nu este convinsă că activitățile se desfășoară în condiții de siguranță, autorizația în cauză poate fi limitată, restrânsă, suspendată sau revocată.
- (10) Propunerile de emitere, reînnoire, limitare, restrângere, suspendare sau revocare a autorizațiilor de transport bunuri periculoase se fac de către CNTABP, în urma analizării raportului sau rapoartelor de supraveghere continuă sau ca urmare a solicitării operatorului, și sunt comunicate compartimentului responsabil cu



certificarea operatorilor aerieni pentru a înscrie acest lucru în Certificatul de Operator Aerian al solicitantului.

- (11) Prevederile menționate mai sus detaliate sunt în conformitate cu prevederile procedurii privind certificarea operatorilor aerieni (PIAC-CERT OPS) referitor la emiterea / modificarea Certificatului de Operator Aerian.
- (12) După obținerea aprobării specificațiilor de operare privind transportul de bunuri periculoase, în Certificatul de Operator Aerian, zborurile internaționale, cu sau fără decolare/aterizare de pe/pe teritoriul României, cu aeronave civile care transportă bunuri periculoase pot fi executate numai după obținerea unei autorizații, în conformitate cu HG nr. 912/2010 Art. 4.(c), acordată de către AACR, în numele autorității de stat în aviația civilă (Ministerul Transporturilor).
- (13) Cerințele, procedura, precum și Formularul – tip al cererii pentru acordarea autorizațiilor sunt cuprinse în Anexa 1 la HG 912/2010 și publicate, în limba engleză și română, în AIP ROMÂNIA - Secțiunea GEN 1.2-5, Cap. 5.

PIAC-TABP.030 Documentația necesară operatorilor aerieni care solicită autorizația de transport aerian de bunuri periculoase

Documentația necesară obținerii autorizării de transport aerian de bunuri periculoase:

- (i) În vederea efectuării operațiunilor de transport aerian de bunuri periculoase, operatorul aerian deține un set de proceduri cu privire la modul de conformare cu cerințele aplicabile. Aceste proceduri sunt incluse în Capitolul 9 al Părții A a Manualului de Operațiuni sau pot fi incluse într-un alt document (de exemplu: Manual de Bunuri Periculoase) ce face parte integrată din sistemul de documente de siguranța zborului al operatorului aerian și este gestionat în regim similar.
- (ii) În vederea obținerii autorizației de transport aerian de bunuri periculoase, operatorul transmite la AACR, o dată cu cererea de emitere/modificare a Certificatului de Operator Aerian, Manualul de Bunuri Periculoase sau amendamentul corespunzător la Manualul de Operațiuni în vederea aprobării.
- (iii) Manualul de Bunuri Periculoase (Manualul de Operațiuni – Cap 9) conține, acolo unde este aplicabil, următoarele:
 - a. Politica privind transportul de bunuri periculoase:
 - a.1. Autorizarea transportului de bunuri periculoase,
 - a.2. Declarații asupra scopului, aplicabilității și conformării cu procedurile în vigoare,
 - a.3. Bunuri periculoase interzise,
 - a.4. Excepții:
 - Elemente necesare la bord din motive în conformitate cu cerințe relevante sau din motive operaționale,
 - Echipamente veterinare,

Capitolul 2

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

- Echipamente medicale,
- Elemente ce pot fi transportate de către pasageri sau echipaj,
- Informarea pasagerilor și a altor persoane;
- b. Clasificarea bunurilor periculoase;
- c. Marcare și etichetare;
- d. Repartizarea responsabilităților personalului implicat;
- e. Documente de însoțire a bunurilor periculoase:
 - e.1. Documentul de transport bunuri periculoase,
 - e.2. AWB,
 - e.3. Documente adiționale pentru alte bunuri periculoase decât materialele radioactive,
 - e.4. Documente adiționale pentru materialele radioactive,
 - e.5. Documente adiționale pentru materialele radioactive în colete exceptate;
- f. Proceduri privind acceptarea bunurilor periculoase:
 - f.1. Ce poate fi acceptat,
 - f.2. Proceduri speciale de acceptare a materialelor infecțioase,
 - f.3. Acorduri prealabile cu expeditorul,
 - f.4. Proceduri de acceptare a materialelor radioactive,
 - f.5. Listă de verificări pentru acceptare,
 - f.6. Lista de notificări de variații de la instrucțiunile tehnice aplicabile,
 - f.7. Proceduri de acceptare cargo general (lista cu produsele cargo care pot ascunde materiale periculoase).
- g. Proceduri de inspecție a bunurilor periculoase și înlăturare a contaminărilor:
 - g.1. Proceduri de inspecție privind deteriorările sau scurgerile,
 - g.2. Proceduri privind materialele radioactive,
 - g.3. Proceduri de decontaminare;
- h. Recunoașterea bunurilor periculoase nedeclarate și/sau ascunse;
- i. Proceduri privind stocarea, manipularea și încărcarea coletelor ce conțin bunuri periculoase:
 - i.1. Restricții de încărcare în cabină și pe avioanele de pasageri,
 - i.2. Separarea și segregarea bunurilor periculoase,
 - i.3. Proceduri de încărcare și manipulare a coletelor ce conțin bunuri periculoase lichide,
 - i.4. Proceduri de încărcare și asigurare a bunurilor periculoase la bordul aeronavei,
 - i.5. Proceduri de încărcare în avioanele cargo,
 - i.6. Identificarea dispozitivelor de încărcare care conțin bunuri periculoase,
 - i.7. Înlocuirea etichetelor,



Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Capitolul 2

- i.8. Identificarea dispozitivelor de încărcare care conțin bunuri periculoase,
- i.9. Proceduri de stocare a substanțelor toxice și infecțioase,
- i.10. Proceduri de încărcare și manipulare a materialelor radioactive:
 - Proceduri de limitare a expunerii persoanelor la radiații,
 - Pregătirea și controlul coletelor ce conțin materiale radioactive pentru transportul aerian,
 - Proceduri de separare a materialelor radioactive;
- i.11. Proceduri de încărcare a materialelor magnetizate,
- i.12. Proceduri de încărcare a gheții uscate,
- i.13. Proceduri de încărcare a granulelor de polimer expandabil,
- i.14. Proceduri de încărcare a substanțelor autoreactive și a peroxizilor organici,
- i.15. Stocarea materialelor radioactive,
- i.16. Proceduri de manipulare și încărcare, la bord, a bateriilor de alimentare a scaunelor cu roțile,
- i.17. Specificații de accesibilitate a paletelor la pozițiile și compartimentele tipurilor de avioane deservite;
- j. Restricții de încărcare;
- k. Furnizarea informațiilor:
 - k.1. Proceduri de informare către pilotul comandant,
 - k.2. NOTOC,
 - k.3. AWB,
 - k.4. Informații către angajați,
 - k.5. Furnizarea de informații în zona cargo de acceptare a bunurilor periculoase,
 - k.6. Furnizarea de informații despre bunurile periculoase ce pot / nu pot fi transportate de pasageri în bagaje – zona de emitere bilete și zonele de check-in;
- l. Proceduri și Instrucțiuni pentru situațiile de urgență în care sunt implicate bunuri periculoase:
 - l.1. Proceduri și Instrucțiuni pentru situațiile de urgență în care sunt implicate bunuri periculoase,
 - l.2. Proceduri și mod de raportare a incidentelor sau accidentelor cu bunuri periculoase,
 - l.3. Proceduri și raportări a evenimentelor de nedeclarare și/sau omitere de la declararea bunurilor periculoase,
 - l.4. Informații în cazul unei urgențe în timpul zborului,
 - l.5. Informații în eventualitatea unui incident sau accident în avion;
- m. Pregătirea personalului.



SPAȚIU LĂSAT LIBER INTENȚIONAT

Capitolul 3. Autorizarea agenților aeronautici de handling pentru prestarea de servicii conexe transportului aerian de bunuri periculoase

PIAC-TABP.035 Generalități

- (1) Toți agenții aeronautici de handling indiferent dacă solicită sau nu activități conexe transportului aerian de bunuri periculoase trebuie să aibă proceduri referitoare la pregătirea personalului operațional, în conformitate cu Tabelul 1-4 și/sau Tabelul 1-5 din Partea 1 la documentul ICAO Doc 9284;
- (2) Pregătirea personalului în domeniul transportului aerian de bunuri periculoase sau servicii conexe se face numai de către instructori autorizați.

PIAC-TABP.040 Emiterea/modificarea/reînnoirea autorizației prestare de servicii conexe transportului aerian de bunuri periculoase la solicitarea agentului aeronautic de handling

- (1) Un agent aeronautic de handling poate solicita autorizarea pentru prestare de servicii conexe transportului aerian de bunuri periculoase în același timp cu solicitarea de emitere a certificatului de autorizare ca agent aeronautic de handling sau, în cazul în care deține această autorizație, prin solicitarea de modificare a categoriilor de activități.
- (2) Solicitarea se face prin depunerea la registratura AACR a unei cereri însoțită de întreaga documentație necesară (conform PIAC-TABP.040) care stă la baza demonstrării conformității cu cerințele aplicabile. Cererea se va depune cu minimum 45 de zile înainte de data preconizată de începere a activităților solicitate.
- (3) După înregistrarea cererii, documentația se transmite compartimentului responsabil precum și CNTABP, potrivit procedurilor administrative interne ale AACR privind circuitul corespondenței.
- (4) După analiza documentației, AACR poate planifica o vizită de audit, cu personal calificat corespunzător pentru a se constata la fața locului (la sediul și bazele de operare) veridicitatea celor declarate în documentația depusă de solicitant, precum și pentru a se convinge ca acesta are abilitatea și capacitatea necesare pentru desfășurarea operațiunilor aeriene propuse, în condiții de siguranță și eficiență. Lista de verificare utilizată în cadrul inspecțiilor/auditurilor este prezentată în Anexa 1 la prezenta procedură.
- (5) Întreg procesul de autorizare agenților aeronautici de handling pentru prestarea de servicii conexe transportului aerian de bunuri periculoase se efectuează în conformitate cu prevederile reglementării privind autorizarea agenților aeronautici de handling referitor la emiterea / modificarea Certificatului de Autorizare ca agent aeronautic de handling, autorizarea de transport de bunuri periculoase fiind parte integrantă a Certificatului de Autorizare ca agent aeronautic de handling.



Capitolul 3

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

(6) În cazul în care se refuză solicitarea de autorizare făcută de agentul de handling, solicitantul va fi informat în scris de către AACR cu privire la această situație. De asemenea, solicitantul trebuie informat asupra drepturilor pe care le are conform prevederilor legislației aplicabile în vigoare.

PIAC-TABP.045 Supravegherea agenților aeronautici de handling care dețin autorizație pentru prestare de servicii conexe transportului aerian de bunuri periculoase

(1) Supravegherea agenților aeronautici de handling are drept scop verificarea menținerii condițiilor de emitere a autorizației pentru prestare de servicii conexe transportului aerian de bunuri periculoase.

(2) Supravegherea se va face în mod normal într-un interval de 12 luni sau, în cazul în care AACR nu este convinsă de respectarea condițiilor de autorizare, ori de câte ori se consideră necesar.

(3) În cadrul acestui proces documentația suport va fi verificată din punctul de vedere al menținerii acesteia la zi în raport cu legislația în vigoare, iar raportul de evaluare va conține propuneri de menținere/modificare/suspendare sau revocare a autorizației în funcție de rezultatele inspecției.

PIAC-TABP.050 Restrângerea/suspendarea sau revocarea de către AACR a autorizației de prestare de servicii conexe transportului aerian bunuri periculoase deținute de către agentul de handling

(1) Urmare a inspecțiilor/auditurilor de evaluare a solicitărilor, agentului de handling, privind modificarea sau reînnoirea autorizației, sau ca urmare a supravegherii continue a condițiilor de autorizare, AACR își rezervă dreptul de a restrânge, suspenda sau revoca autorizația în cauză dacă constată că activitățile desfășurate de agentul aeronautic de handling nu respectă nivelul minim de siguranță corespunzător cerințelor aplicabile ale reglementărilor în vigoare.

(2) Restrângerea domeniilor de autorizare va fi luată în considerare de către AACR în momentul în care se constată că agentul aeronautic de handling nu respectă sau își pierde capacitatea de a respecta una sau mai multe condiții din autorizare, fără ca celelalte condiții să fie afectate prin scăderea nivelului de siguranță. În acest sens, vor fi eliminate toate domeniile de autorizare pentru care nu se poate menține nivelul de siguranță.

(3) Suspendarea Autorizării va fi luată în considerare în momentul în care AACR constată că agentul aeronautic de handling nu menține nivelul minim de siguranță corespunzător cerințelor reglementărilor în vigoare. Suspendarea autorizației poate fi făcută pentru o perioadă de maxim 6 luni.



(4) Suspendarea poate fi ridicată în condiția în care agentul aeronautic de handling, în perioada următoare suspendării, de maxim 6 luni, va implementa un plan de măsuri, aprobat în prealabil de către AACR, iar AACR a verificat și este convinsă că implementarea măsurilor este corectă, viabilă și asigură nivelul minim de siguranță conform reglementărilor în vigoare.

(5) Revocarea Autorizației de prestare servicii conexe transportului aerian de bunuri periculoase se aplică în condițiile în care:

- (i) Pe durata suspendării Autorizării agentul aeronautic de handling nu a putut să se conformeze cerințelor menționate la punctul (4) de mai sus;
- (ii) Activitățile desfășurate de agentul aeronautic de handling au demonstrat punerea în pericol a siguranței aeriene sau în cazul revocării autorizației de agent aeronautic emisă în baza RACR-AD-AAH, din alte considerente.

PIAC-TABP.055 Documentația necesară obținerii autorizației de prestare de servicii conexe transportului aerian de bunuri periculoase

(1) În vederea efectuării serviciilor conexe de transport aerian de bunuri periculoase, agentul aeronautic de handling trebuie să dețină un set de proceduri cu privire la modul de conformare cu cerințele aplicabile. Aceste proceduri trebuie incluse în Manualul Operațional sau pot fi incluse într-un alt document (de exemplu: Manual de Bunuri Periculoase) ce face parte integrată din sistemul de documente de siguranța zborului al agentului aeronautic de handling, gestionat în regim similar.

(2) Documentația va conține, acolo unde este aplicabil, următoarele:

- (a) Politica privind transportul de bunuri periculoase:
 - (i) Schema organizatorică a agentului și fluxul/fluxurile bunurilor periculoase de la intrarea și până la ieșirea din organizație;
 - (ii) Declarații asupra scopului, aplicabilității și conformării cu procedurile în vigoare;
 - (iii) Bunuri periculoase interzise (listă);
 - (iv) Excepții pentru pasageri și echipaje;
 - (v) Punerea la dispoziția angajaților (în zonele de lucru), a listei cu bunurile periculoase interzise sau ascunse;
 - (vi) Procedura prin care AAH se asigură ca procedurile BP ale fiecărui operator aerian pe care îl deserveste, au fost luate la cunoștință de către personalul operațional;
 - (vii) Raportarea evenimentelor care implica BP;
 - (viii) Procedura privind prezența la check-in a informațiilor referitoare la bunurile periculoase interzise în bagajele pasagerilor;



Capitolul 3

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

- (b) Clasificarea bunurilor periculoase;
- (c) Marcare și etichetare;
- (d) Repartizarea responsabilităților personalului implicat;
- (e) Documentele de însoțire a bunurilor periculoase:
 - (i) Documentul de transport bunuri periculoase;
 - (ii) Air waybill;
 - (iii) Documente adiționale pentru alte bunuri periculoase decât materialele radioactive;
 - (iv) Documente adiționale pentru materialele radioactive;
 - (v) Documente adiționale pentru materialele radioactive în colete exceptate;
- (f) Proceduri privind acceptarea bunurilor periculoase:
 - (i) Ce poate fi acceptat;
 - (ii) Proceduri speciale de acceptare a materialelor infecțioase;
 - (iii) Acorduri prelabile cu expeditorul, operatorul aerian și destinatarul;
 - (iv) Acorduri cu privire la rută;
 - (v) Proceduri de acceptare a materialelor radioactive;
 - (vi) Listă de verificări pentru acceptare de acceptare;
 - (vii) Lista de notificări de variații de la instrucțiunile tehnice aplicabile;
 - (viii) Proceduri de acceptare cargo a bunurilor periculoase (lista cu produsele cargo care pot ascunde materiale periculoase);
- (g) Proceduri de inspecție a bunurilor periculoase și înlăturare a contaminărilor:
 - (i) Proceduri de inspecție privind deteriorările sau scurgerile;
 - (ii) Proceduri privind materialele radioactive;
 - (iii) Proceduri de decontaminare;
- (h) Recunoașterea bunurilor periculoase nedeclarate și/sau ascunse;
- (i) Proceduri privind stocarea, manipularea și încărcarea coletelor ce conțin bunuri periculoase:
 - (i) Restricții de încărcare în cabină și pe avioanele de pasageri;
 - (ii) Separarea și segregarea bunurilor periculoase;
 - (iii) Proceduri de încărcare și manipulare a coletelor ce conțin bunuri periculoase lichide;
 - (iv) Proceduri privind încărcarea și asigurarea bunurilor periculoase la bordul aeronavei;



- (v) Proceduri de încărcarea în avioanele cargo;
- (vi) Identificarea dispozitivelor de încărcare care conțin bunuri periculoase;
- (vii) Înlocuirea etichetelor;
- (viii) Proceduri de stocare a substanțelor toxice și infecțioase;
- (ix) Proceduri de încărcare și manipulare a materialelor radioactive;
- (x) Proceduri de limitare a expunerii persoanelor la radiații;
- (xi) Pregătirea și controlul coletelor ce conțin materiale radioactive pentru transportul aerian;
- (xii) Proceduri de separare a materialelor radioactive;
- (xiii) Proceduri de încărcare a materialelor magnetizate;
- (xiv) Proceduri de încărcare a gheții uscate;
- (xv) Proceduri de încărcare a granulelor de polimer expandabil;
- (xvi) Proceduri de încărcare a substanțelor autoreactive și a peroxizilor organici;
- (xvii) Stocarea materialelor radioactive;
- (xviii) Proceduri de manipulare și încărcare, la bord, a bateriilor de alimentare a scaunelor cu roțile;
- (xix) Specificații de accesibilitate a paletelor la pozițiile și compartimentele tipurilor de avioane deservite;
- (j) Restricții de încărcare;
- (k) Proceduri și instrucțiuni referitoare la depozitul de bunuri periculoase;
- (l) Furnizarea informațiilor:
 - (i) Proceduri de informare către pilotul comandant;
 - (ii) NOTOC;
 - (iii) AWB;
 - (iv) Informații către angajați;
 - (v) Furnizarea de informații în zona cargo de acceptare a bunurilor periculoase;
 - (vi) Furnizarea de informații despre bunurile periculoase ce pot / nu pot fi transportate de pasageri în bagaje – zona de emitere bilete și zonele de check-in;
- (m) Proceduri și Instrucțiuni pentru situațiile de urgență în care sunt implicate bunuri periculoase;



Capitolul 3

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

- (i) Proceduri și Instrucțiuni pentru situațiile de urgență în care sunt implicate bunuri periculoase. Procedurile vor face referire specifică pe clasele sau categoriile de bunuri periculoase solicitate la manevrare/prelucrare în vederea transportului;
- (ii) Proceduri și mod de raportare a incidentelor sau accidentelor cu bunuri periculoase;
- (iii) Proceduri și raportări a evenimentelor de nedeclarare și/sau omitere de la declararea bunurilor periculoase;
- (n) Pregătirea personalului:
 - (i) Stabilirea unui program de pregătire în domeniul bunurilor periculoase potrivit categoriilor de personal (în limba română sau engleză, după caz);
 - (ii) Implementarea unui sistem eficient de programare în timp util a instruirii inițiale și recurente;
 - (iii) Procedura privind monitorizarea termenului de expirare a instruirii BP;
 - (iv) Procedura prin care agentul aeronautic de handling se asigură că instruirea BP a fost efectuată înainte ca personalul să îndeplinească sarcini de serviciu;
 - (v) Procedura privind înregistrările rezultate în urma instruirii personalului;
- (o) Orice alte prevederi pe care agentul de handling le consideră necesare.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER



Capitolul 4. Autorizarea altor agenți economici**PIAC-TABP.060 Generalități**

Se aplică pentru toți agenții economici care nu pot fi încadrați ca operatori aerieni sau agenți aeronautici de handling, dar care au personal implicat în activități specifice pentru care este necesară pregătire în conformitate cu 1;4.2, Tabelul 1.4 și Tabelul 1.6, din Partea 1 a documentului ICAO Doc 9284.

PIAC-TABP.065 Emiterea/modificarea/reînnoirea autorizației de transport bunuri periculoase la solicitarea agentului economic

- (1) Cerințele aplicabile agenților economici referitor la transportul aerian de bunuri periculoase sunt menționate în documentul ICAO Doc. 9284.
- (2) Agentul economic poate solicita autorizarea de transport aerian de bunuri periculoase prin depunerea la registratura AACR a unei cereri (vezi PIAC-TABP Anexa 2) împreună cu întreaga documentație suport (vezi PIAC-TABP.105) ce stă la baza demonstrării conformității cu cerințele aplicabile. Cererea se va depune cu minimum 60 de zile înainte de data preconizată de începere a activităților solicitate.
- (3) După înregistrarea cererii, documentația se transmite Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române și, ulterior la CNTABP care va coordona întreaga activitate de autorizare.
- (4) După analiza documentației la sediul AACR, o echipa de inspectori calificați corespunzător va efectua inspecții de verificări la fața locului (la sediul și bazele de operare) pentru a se constata veridicitatea celor declarate în documentația depusă de solicitant, precum și pentru a se convinge că acesta are abilitatea și capacitatea necesare pentru desfășurarea operațiunilor aeriene propuse în condiții de siguranță și eficiență. Lista de verificare utilizată va fi realizată în funcție de solicitările agentului economic, cerințele reglementărilor în vigoare și va fi aprobată de CNTABP.
- (5) Analiza documentației și inspecțiile de verificare se efectuează sub coordonarea CNTABP.
- (6) Neconformitățile constatate în analiza documentației, precum și pe durata inspecțiilor vor fi comunicate solicitantului în vederea stabilirii unui plan de măsuri corective.

Capitolul 4

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

- (7) Urmare a stabilirii planului de măsuri corective și acceptarea lui de către AACR, se va urmări stadiul implementării acestuia.
- (8) În cazul în care, după implementarea măsurilor corective, echipa AACR este convinsă de corectitudinea îndeplinirii de către solicitant a cerințelor legale, se va întocmi un raport de evaluare. Raportul va cuprinde toate activitățile enumerate în cererea solicitantului pentru care se propune acordarea autorizației, precum și condițiile/restricțiile de autorizare a acestora.
- (9) Atunci când echipa AACR nu este convinsă de corectitudinea îndeplinirii de către solicitant a prevederilor aplicabile, raportul de evaluare va expune motivele pentru care cererea agentului este respinsă. În acest caz solicitantul va fi informat în scris de către AACR cu privire la această decizie. De asemenea, solicitantul trebuie informat asupra drepturilor pe care le are conform prevederilor legislației aplicabile în vigoare.
- (10) CNTABP va aviza rapoartele de evaluare și, după caz, va propune Directorului General al AACR acordarea sau neacordarea Autorizației de transport bunuri periculoase.
- (11) Autorizația, cu valabilitate de 24 luni, se emite în două exemplare original semnate de Directorul General al AACR. Exemplarul 2 va fi semnat și de CNTABP.
- (12) Exemplarul 1 va fi transmis agentului economic.
- (13) Raportul de evaluare și exemplarul 2 al Autorizației sunt păstrate de către CNTABP pentru o perioadă de 5 ani de la data emiterii.
- (14) Solicitățile de modificare și/sau reînnoire a autorizației de transport bunuri periculoase se tratează în conformitate cu punctele (2)-(12) de mai sus.

PIAC-TABP.070 Supravegherea agenților economici care au autorizație de transport bunuri periculoase și/sau servicii conexe

- (1) Supravegherea agenților economici are drept scop verificarea menținerii condițiilor de emiterie a autorizației de bunuri periculoase.
- (2) Supravegherea se va face de regulă la un interval de 12 luni sau, în cazul în care AACR nu este convinsă de respectarea condițiilor de autorizare, de câte ori se consideră necesar.
- (3) Activitatea de supraveghere se va desfășura în conformitate cu punctele (4) – (7) de la PIAC-TABP.065. În cadrul acestui proces documentația suport va fi verificată din punctul de vedere al menținerii acestora la zi în raport cu legislația în vigoare.



- (4) Rapoartele de evaluare vor conține propunerea de menținere / modificare / suspendare sau revocare a autorizației în funcție de rezultatele inspecției și vor fi transmise către CNTABP spre avizare.
- (5) În cazul propunerilor de modificare/suspendare sau revocare a autorizației CNTABP va propune Directorului General al AACR luarea de măsuri în consecință.

PIAC-TABP.075 Restrângerea / suspendarea sau revocarea autorizației de transport bunuri periculoase de către AACR

- (1) Urmare a inspecțiilor/auditurilor de supraveghere sau de evaluare a solicitărilor de modificare sau reînnoire, AACR își rezervă dreptul de a restrânge /suspenda sau revoca autorizația existentă de transport bunuri periculoase dacă constată că activitățile desfășurate de agentul economic nu respectă nivelul minim de siguranță corespunzător cerințelor reglementărilor în vigoare.
- (2) Restrângerea domeniilor de autorizare va fi luată în considerare de către AACR în momentul în care se constată că agentul aeronautic de handling nu respectă sau își pierde capacitatea de a respecta una sau mai multe condiții din autorizare, fără ca celelalte condiții să fie afectate prin scăderea nivelului de siguranță. În acest sens, vor fi eliminate toate domeniile de autorizare pentru care nu menține sau își pierde capacitatea de a menține nivelul de siguranță.
- (3) Suspendarea Autorizării va fi luată în considerare în momentul în care AACR constată că agentul economic nu menține nivelul minim de siguranță corespunzător cerințelor reglementărilor în vigoare. Suspendarea autorizației poate fi făcută pentru o perioadă de maxim 6 luni.
- (4) Suspendarea poate fi ridicată în condiția în care agentul economic în perioada de 6 luni, va implementa un plan de măsuri, aprobat în prealabil de către AACR, iar AACR a verificat și este convinsă că implementarea măsurilor este corectă, viabilă și asigură nivelul minim de siguranță conform reglementărilor în vigoare.
- (5) Revocarea Autorizației de bunuri periculoase se aplică în condițiile în care:
 - (i) Pe durata suspendării Autorizației agentul economic nu a putut să se conformeze cu cerințele menționate la punctul (4) de mai sus;
 - (ii) Activitățile desfășurate de agentul economic au demonstrat punerea în pericol a siguranței aeriene, sau
 - (iii) În cazul încetării activității agentului economic.



PIAC-TABP.080 Documentația necesară obținerii autorizației pentru servicii conexe transportului aerian de bunuri periculoase

Documentația suport va conține, după caz, următoarele:

- (1) elementele prevăzute la articolul PIAC-TABP.080, acolo unde este aplicabil;
- (2) Criterii de clasificare a bunurilor periculoase (clase, divizii, cod UN, nume propriu de expediție, grupuri de împachetare, etc);
- (3) Proceduri de împachetare, acolo unde este aplicabil;
- (4) Proceduri de testare a coletelor, acolo unde este aplicabil.

SPAȚIU LĂSAT LIBER INTENȚIONAT



Capitolul 5. Autorizarea centrelor de pregătire pentru transportul de bunuri periculoase pe calea aerului**PIAC-TABP.085 Centre de pregătire pentru personalul propriu**

- (1) Centrele de pregătire pentru personalul propriu reprezintă entități organizate în cadrul companiei (operator aerian, agent de handling sau a agent economic), care au solicitat autorizarea activității directe sau conexe transportului aerian de bunuri periculoase.
- (2) Centrele de pregătire vor organiza pregătirea personalului prin cursuri susținute de instructori calificați (angajați ai companiei) sau prin programe de pregătire pe calculator (CBT), în acord cu politica declarată a companiei și tipul de activitate.
- (3) Aprobarea acestor centre se face, în cazul solicitării companiei, în cadrul emiterii inițiale a autorizației de activități directe sau conexe transportului aerian de bunuri periculoase sau cu ocazia unei solicitări de modificare a autorizației.
- (4) Documentația necesară autorizării acestor centre trebuie să cuprindă:
 - a. Tipul fiecărui curs în parte (curs clasic cu predare sau curs CBT). Pentru cursurile în format electronic solicitantul trebuie să asigure accesul AACR la programul respectiv pentru verificarea conținutului acestuia și a sistemului de examinare/verificare;
 - b. Programele (syllabus-urile) cursurilor pentru fiecare categorie de personal și existența materialelor didactice necesare (kit training BP);
 - c. Exemple de documentație pentru fiecare curs în parte;
 - d. Exemple de examinări pentru fiecare curs în parte (pragul de validare a pregătirii trebuie să constituie obținerea unui punctaj de minim 80%);
 - e. Numele, diplomele instructorilor care vor ține cursurile și istoricul menținerii calificării;
 - f. Procedurile companiei pentru:
 - (i) Organizarea cursurilor;
 - (ii) Testarea participantilor;
 - (iii) Trasabilitatea efectuării pregătirii obligatorii la un interval de 24 luni;
 - (iv) Păstrarea înregistrărilor privind:
 - documentația cursurilor;
 - cursanți;
 - instructori;



Capitolul 5

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

- (v) emiterea/inregistrarea diplomelor; sau
 - (vi) reprogramarea pregătirii în cazul în care nu s-a obținut pragul de validare;
 - (vii) respingerea pregătirii și luarea de măsuri în consecință.
- (5) Procesul de emitere, reînnoire sau modificare a autorizației centrelor de pregătire, precum și procesul de supraveghere a menținerii condițiilor inițiale de autorizare va urma procedurile descrise la capitolele 2, 4 și 5, corespunzătoare companiei solicitante.

PIAC-TABP.090 Centre de pregătire pentru terți

- (1) Centrele de pregătire pentru terți reprezintă organizații al căror obiect de activitate îl reprezintă pregătirea persoanelor implicate în activități directe sau conexe de transport aerian de bunuri periculoase, fără ca acestea fie exclusiv personalul propriu organizației.
- (2) Activitatea acestor centre de pregătire se va face în baza unei autorizații pentru activități conexe transportului aerian de bunuri periculoase.
- (3) Solicitarea se face prin depunerea la registratura AACR a cereri tip conform Anexei nr. 2 la aceste proceduri, împreună cu întreaga documentație suport ce stă la baza demonstrării conformării cu cerințele aplicabile.
- (4) După înregistrarea cererii, documentația se transmite compartimentului responsabil, care coordonează întreaga activitate de certificare și la Coordonatorul național pentru transportul aerian al bunurilor periculoase (CNTABP) care coordonează întreaga activitate de emitere a autorizației de transport aerian de bunuri periculoase potrivit procedurilor interne ale AACR privind circuitul corespondenței.
- (5) După analiza documentației, AACR planifică o vizită de audit, cu personal calificat corespunzător pentru a se constata la fața locului (la sediul și centrele de pregătire) nivelul de conformare a celor declarate în documentația depusă de solicitant, precum și pentru a se convinge că acesta are abilitatea și capacitatea fizică și economică necesară pentru desfășurarea cursurilor de pregătire solicitate. Lista de verificare utilizată în cadrul inspecțiilor/auditurilor este prezentată în Anexa 3 la aceste proceduri.
- (6) Analiza documentației și inspecțiile de verificare se efectuează sub coordonarea CNTABP.
- (7) Neconformitățile constatate în analiza documentației, precum și cele descoperite pe durata inspecțiilor vor fi comunicate solicitantului în vederea stabilirii unui plan de măsuri corective.
- (8) După emiterea proiectului de plan de măsuri corective și acceptarea acestuia de către AACR, aceasta va urmări stadiul realizării implementării.



- (9) În cazul în care, după implementarea măsurilor corective, echipa AACR este convinsă de conformarea solicitantului cu cerințele aplicabile, se va întocmi un raport de evaluare. Acest raport va cuprinde toate activitățile enumerate în cererea solicitantului pentru care se propune acordarea autorizației, precum și condițiile / restricțiile de autorizare a acestora.
- (10) Atunci când echipa AACR nu este convinsă de conformarea solicitantului cu cerințele aplicabile, raportul de evaluare va expune motivele pentru care cererea solicitantului va fi respinsă. În acest caz solicitantul va fi informat în scris de către AACR cu privire la această decizie. Solicitantul trebuie informat asupra drepturilor pe care le are conform prevederilor legislației aplicabile în vigoare
- (11) CNTABP va aviza rapoartele de evaluare și, după caz, va propune Directorului Supervizare al AACR acordarea sau nu a Autorizației centrului de pregătire pentru terți pentru transportul aerian de bunuri periculoase.
- (12) Autorizația, cu valabilitate de 24 luni, se emite în două exemplare.
- (13) Exemplarul 1 se remite agentului economic.
- (14) Raportul de evaluare și exemplarul 2 al Autorizației vor fi păstrate de către CNTABP pentru o perioadă de 5 ani de la data emiterii.
- (15) Solicitățile de modificare și/sau reînnoire a autorizației de transport bunuri periculoase vor fi tratate în conformitate cu punctele (3) - (11) de mai sus. Valabilitatea autorizației modificate va păstra termenul de valabilitate a autorizației inițiale, iar în cazul autorizației reînnoite valabilitatea va fi cea prevăzută la punctul (12) de mai sus.
- (16) Supravegherea centrelor de pregătire are drept scop verificarea menținerii condițiilor de emisie a autorizației precum și menținerea programelor de pregătire în acord cu legislația în vigoare. Activitatea de supraveghere se va desfășura în conformitate cu punctele (7) – (10) de mai sus.
- (17) Supravegherea se va face de regulă la un interval de 12 luni sau, în cazul în care AACR nu este convinsă de respectarea condițiilor de autorizare, de câte ori se consideră necesar.
- (18) Rapoartele de evaluare vor conține propuneri de menținere/modificare/suspendare sau revocare a autorizației în funcție de rezultatele inspecției și vor fi transmise către CNTABP spre avizare.
- (19) Restrângerea domeniilor de autorizare va fi luată în considerare de către AACR în momentul în care se constată că agentul aeronautic de handling nu respectă sau își pierde capacitatea de a respecta una sau mai multe condiții din autorizare, fără ca celelalte condiții să fie afectate prin scăderea nivelului de siguranță. Vor fi eliminate toate domeniile de autorizare pentru care nu se poate menține nivelul de siguranță.
- (20) Suspendarea Autorizării va fi luată în considerare în momentul în care AACR constată că agentul economic nu respectă sau nu mai este capabil să mențină



Capitolul 5

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

nivelul minim de siguranță corespunzător cerințelor reglementărilor în vigoare. Suspendarea autorizației poate fi făcută pentru o perioadă de maxim 6 luni.

- (21) Suspendarea poate fi ridicată în condiția în care agentul economic în perioada de maxim 6 luni, va implementa un plan de măsuri, aprobat în prealabil de către AACR, iar AACR a verificat și este convinsă că implementarea măsurilor este corectă, viabilă și asigură nivelul minim de siguranță conform reglementărilor în vigoare.
- (22) Revocarea Autorizației de bunuri periculoase se aplică în condițiile în care:
- Pe durata suspendării Autorizației agentul economic nu a putut să se conformeze cu cerințele menționate la punctul (4) de mai sus;
 - Activitățile desfășurate de agentul economic au demonstrat punerea în pericol a siguranței aeriene, sau
 - În cazul încetării activității agentului economic.
- (23) Documentația necesară în vederea autorizării acestor centre trebuie să cuprindă:
- Tipul fiecărui curs în parte (curs clasic cu predare, curs CBT, cursuri on-line, etc.). Pentru cursurile în format electronic solicitantul trebuie să asigure accesul AACR la programul respectiv pentru verificarea conținutului acestuia și a sistemului de examinare/verificare;
 - Silabusurile cursurilor pe fiecare categorie de personal;
 - Documentația caracteristică pentru fiecare curs în parte;
 - Exemple de examinări pentru fiecare curs în parte (pragul de validare a pregătirii trebuie să constituie obținerea unui punctaj de minim 80%);
 - Numele, diplomele și istoricul menținerii calificării instructorilor care vor ține cursurile;
 - Numele și calificările persoanei responsabile pentru întreaga activitate;
 - Procedurile sistemului de calitate pentru activitatea de pregătire;
 - Procedurile companiei pentru:
 - Organizarea cursurilor;
 - Testarea participanților;
 - Pastrarea înregistrărilor privind:
 - documentația cursurilor;
 - cursanți;
 - instructori;
 - emiterea diplomelor;
 - respingerea pregătirii și procedurile de comunicare a acestui fapt către cursant în consecință.



Capitolul 6. Alte documente emise de AACR referitoare la transportul aerian de bunuri periculoase**PIAC-TABP.095**

La solicitarea scrisă a unor agenți economici sau instituții ale statului, AACR poate evalua și confirma dacă anumite activități directe sau conexe transportului aerian de bunuri periculoase, se desfășoară în conformitate cu cerințele reglementărilor în vigoare.

SPAȚIU LĂSAT LIBER INTENȚIONAT

SPAȚIU LĂSAT LIBER INTENȚIONAT



Capitolul 7. Clasificarea neconformităților

PIAC-TABP.130 Clasificarea neconformităților

Neconformitățile constatate vor fi clasificate după cum urmează:

- (1) În cazul neconformităților față de cerințele aplicabile, procedurile declarate sau condițiile de autorizare acordate, care diminuează semnificativ sau pune în pericol siguranța zborului, vor fi clasificate de nivel (N1), iar inspectorul AACR va propune imediat acțiuni în sensul corectării, limitării sau suspendării activităților afectate.
- (2) În cazul identificării a mai mult de 3 neconformități de nivel (N1) cu ocazia aceluiași/aceleiași audit/inspecții, inspectorul AACR propune imediat suspendarea documentului de certificare până la rezolvarea acestora.
- (3) În cazul neconformităților față de cerințele aplicabile, procedurile declarate sau condițiile de autorizare acordate, care pot diminua sau este posibil să afecteze siguranța zborului, neconformitățile vor fi clasificate de nivel (N2). Perioada maximă acceptată pentru rezolvarea acestui tip de neconformități, în funcție de natura acestora, este de 3 luni. Această perioadă poate fi majorată cu încă 3 luni în baza analizei de la caz la caz a subiectului în cauză și a planului de măsuri corective propus de operatorul aerian.
- (4) În cazul repetării unei neconformități de nivel (N2) între două audituri/inspecții succesive, aceasta poate fi ridicată la nivel de (N1) pentru a nu se pune în pericol siguranța zborului și pentru ca operatorul aerian să ia măsuri imediate de rezolvare.
- (5) În cazul identificării mai multor neconformități de nivel (N2) pe același domeniu auditat/inspectat, inspectorul va analiza și va identifica existența unei cauze determinante comune și va consemna și clasifica, după caz, de nivel (N1) doar această neconformitate.
- (6) Exemple de neconformități (N1) și (N2) și acțiuni posibile în cazul celor de nivel (N1):

Nivel (N1)	Nivel (N2)
1. Operare de activități cu bunuri periculoase din Clasa 7 fără îndeplinirea condițiilor prevăzute în L11/1996;	1. Lipsă documente de la dosarele de pregătire arhivate;
2. Operare în afara condițiilor de autorizare sau limitărilor din reglementări;	2. Lipsa unor elemente din înregistrările transporturilor de bunuri periculoase efectuate;
3. Desfășurarea de activități, directe sau conexe TABP, cu personal fără pregătire sau cu perioada de valabilitate a cursurilor expirată.	3. Disfuncții ale sistemului de monitorizare a conformării;
4. Personal responsabil nepregătit corespunzător;	4. Neconformități identificate în Manualul de Operațiuni sau alte manuale/proceduri declarate;
5. Efectuarea de cursuri susținute de instructori fără pregătire corespunzătoare	5. Nerespectarea cerințelor referitoare la raportarea obligatorie a evenimentelor de aviație civilă;
6. Refuzul, fără justificare, a inspecției/ auditului	



Capitolul 7

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Nivel (N1)	Nivel (N2)
AACR sau refuzul prezentării de documente conform reglementărilor aplicabile; 7. Sistem de monitorizare al pregătirii personalului nefuncțional; 8. Desfășurarea activităților de acceptare bunuri periculoase fără liste de verificare specifice; 9. Lipsa furnizării de informații către pilotul comandant; 10. Stocarea de bunuri periculoase pe aeroporturi, în spații neamenajate corespunzător 11. Lipsa accesului personalului la manuale/ proceduri/ instrucțiuni referitoare la operarea bunurilor periculoase (etc.)	6. Lipsa panourilor de informare a pasagerilor privind transportul de bunuri periculoase în bagaje (etc.)

- (7) Neconformitățile identificate în timpul desfășurării oricărei inspecții anterioare trebuie comparate cu rezultatele inspecțiilor de monitorizare a conformării efectuate de către operator/agent aeronautic.
- (8) Nu se cere nicio măsură ulterioară dacă o neconformitate remarcată de către AACR a fost de asemenea remarcată și de Sistemul de Monitorizare a Conformării al deținătorului de autorizare TABP și au fost luate măsuri de remediere corespunzătoare.
- (9) Dacă Sistemul de Monitorizare a Conformării nu a identificat deficiența se cer acțiuni de remediere pentru:
- corectarea neconformităților; și
 - revizuirea Sistemului de Monitorizare a Conformării.
- (10) Managerul responsabil și responsabilii pe domenii de activitate trebuie să ia cunoștință de neconformitățile constatate de echipa de audit/inspecție și trebuie să se angajeze, în scris, că ia măsuri corespunzătoare de remediere (prin transmiterea către AACR a unui plan de măsuri).

SPAȚIU LĂSAT LIBER INTENȚIONAT



Nr. _____ din _____.

**RAPORT DE VERIFICARE
A ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT AERIAN
DE BUNURI PERICULOASE
SAU ACTIVITĂȚI CONEXE LA**

Data efectuării verificării _____

Nr. crt	Obiectivul verificat	Conformarea cu:		C	N	N/A
		Anexa 18 / RACR-TABP	ICAO TI			
☐ 1.	PERMISIUNEA DE TRANSPORT BUNURI PERICULOASE					
☐ 1.1	- <i>Transport bunuri periculoase</i>					
☐ 1.1.1	- doar transport ☐					
☐ 1.1.2	- alte activități aferente ☐					
☐ 1.2	- Activități de handling corespunzătoare activității de transport bunuri periculoase					
☐ 1.2.1	- se face de propria companie ☐					
☐ 1.2.2	- există contract cu altă companie ☐					
☐ 1.2.2.1	- Compania respectivă este autorizată					
☐ 1.2.2.2	- Contractul de handling dintre companii					
☐ 2.	CONFORMAREA CU LEGISLAȚIA ROMÂNĂ REFERITOARE LA TRANSPORTUL DE BUNURI PERICULOASE, ALTA DECÂT CEA DIN AVIAȚIE					
☐ 2.1	- Hotărârea Guvernului României nr. 679 din 25 noiembrie 1997 (HGR pentru aprobarea Regulamentului armelor de foc și al munițiilor) art. 35; 41; 43; 47; Anexe					
☐ 2.2	- Legea nr. 126 / 27 decembrie 1995 privind regimul materialelor explozibile art. 8; 11; 17-28					
☐ 2.3	- Legea protecției mediului nr. 137 / 29 decembrie 1995, art. 8; 9; 29; 30; 31; Anexe					
☐ 2.4	- Legea nr. 111 din 10.10.1996 (Legea privind desfasurarea în siguranță a activităților nucleare) art. 20; 21; 25; 27; ...					
☐ 2.5	- Hotărârea Guvernului României nr. 340 din 20 iunie 1992 (HGR privind regimul de import al deșeurilor și reziduurilor de orice natură, precum și al altor marfuri periculoase pentru sănătatea populației și pentru mediul înconjurător), modificată prin Hotărârea Guvernului României nr. 437 din 4 august 1992, art. 4; 5; 6; 8; Anexe					



Nr. crt	Obiectivul verificat	Conformarea cu:		C	N	N/A
		Anexa 18 / RACR-TABP	ICAO TI			
☐ 2.6	- Alte legi apărute anterior datei intrării în vigoare a prezentului Check-list					
☐ 3.	STRUCTURA ORGANIZATORICĂ A ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT BUNURI PERICULOASE					
☐ 3.1	- pentru departamentul de operațiuni zbor					
☐ 3.1.1	- persoana responsabilă pentru aceasta activitate și pentru programul de pregătire aferent					
☐ 3.2	- pentru departamentul operațiuni sol (agentul de handling)					
☐ 3.2.1	- persoana responsabilă pentru aceasta activitate și pentru programul de pregătire aferent					
☐ 4.	OPERAȚIUNI SOL (AGENȚI HANDLING)					
☐ 4.1	Acceptarea bunurilor periculoase	8.1	P5 Ch 1.1			
☐ 4.1.1	Check list de acceptare	8.2				
☐ 4.1.1.1	Materiale radioactive					
☐ 4.1.1.2	Substanțe infecțioase					
☐ 4.1.1.3	Substanțe auto-reactive și peroxizi organici					
☐ 4.1.1.4	Alte substanțe periculoase					
☐ 4.1.2	Lista bunurilor periculoase ce se pot afla ascunse sub denumiri generale de produse					
☐ 4.1.2.1	Lista bunurilor periculoase interzise la transport în orice condiții	4.3				
☐ 4.1.2.2	Lista bunurilor periculoase care pot fi transportate doar cu aprobare	4.2				
☐ 4.1.2.3	Listă și instrucțiuni pentru bunurile periculoase în cantități exceptate					
☐ 4.1.2.4	Listă și instrucțiuni pentru bunurile periculoase ce pot fi transportate de echipaj și/sau pasageri	2.4.3				
☐ 4.1.2.5	Bunuri periculoase transportate prin poștă	11.4				
☐ 4.1.2.6	Bunuri periculoase transportate de operator	2.4.1; 2.4.2				
☐ 4.1.2.7	Inspectarea bunurilor periculoase pentru descoperirea deteriorărilor sau scurgerilor	8.3				
☐ 4.1.2.8	Proceduri de urgență	8.5; 12				
☐ 4.1.2.9	Furnizarea de informații în zona de acceptare	9.3; 9.4				
☐ 4.1.2.10	Instrucțiuni ale companiei către personalul propriu	9.4				
☐ 4.2	Stocarea					
☐ 4.2.1	Materiale radioactive		5.2.14			
☐ 4.2.2	Substanțe auto-reactive și peroxizi organici		5.2.13			
☐ 4.2.3	Reguli generale					
☐ 4.3	Încărcarea					
☐ 4.3.1	Restricții de încărcare în flight-deck și avioanele de pasageri	8.4	5.2.1			
☐ 4.3.2	Bunuri periculoase incompatibile					
☐ 4.3.3	Colete ce conțin bunuri periculoase lichide					
☐ 4.3.4	Încărcarea în avioane cargo	8.8	5.2.4.1			



Nr. crt	Obiectivul verificat	Conformarea cu:		C	N	N/A
		Anexa 18 / RACR-TABP	ICAO TI			
☐ 4.3.5	Siguranțarea bunurilor periculoase la bord	8.7	5.2.4.2			
☐ 4.3.6	Proceduri referitoare la colete deteriorate sau scurgeri de bunuri periculoase	8.3; 8.5				
☐ 4.3.7	Înlocuirea etichetelor		5.2.6			
☐ 4.3.8	Identificarea dispozitivelor de încărcare care conțin bunuri periculoase		5.2.7			
☐ 4.3.9	Stivuirea otrăvurilor, substanțelor toxice și a substanțelor infecțioase		5.2.8			
☐ 4.3.10	Încărcarea materialelor radioactive		5.2.9			
☐ 4.3.11	Proceduri și instrucțiuni referitoare la acumularea de colete și containere de marfă					
☐ 4.3.12	Separarea față de persoane	8.6	5.2.9.1			
☐ 4.3.13	Separarea de filme sau plăci fotografice nedezvoltate	8.6	5.2.9.3.2			
☐ 4.3.14	Materiale magnetizate		5.2.10			
☐ 4.3.15	Gheață uscată		5.2.11			
☐ 4.3.16	Granule de polimer expandabil		5.2.12			
☐ 4.3.17	Plute de salvare cu umflare instantanee					
☐ 4.3.18	Încărcarea de animale vii împreună cu bunuri periculoase	8.6				
☐ 4.3.19	Încărcarea de baterii pentru scaunele mobile sau alte mijloace de ajutor					
☐ 4.4	Depozitul de bunuri periculoase					
☐ 4.4.1	Amplasare					
☐ 4.4.2	Aprobare de mediu					
☐ 4.4.3	Stocarea bunurilor periculoase					
☐ 4.4.4	Proceduri de urgență	8.3; 8.5; 11.1; 12	5.4.8			
☐ 4.4.5	Informații către salariați					
☐ 4.5	Inspectarea bunurilor periculoase	8.3				
☐ 4.5.1	Substanțe infecțioase					
☐ 4.5.2	Materiale radioactive					
☐ 4.5.3	Proceduri generale pentru depistarea deteriorărilor sau scurgerilor					
☐ 4.6	Furnizarea informațiilor	9	5.4			
☐ 4.6.1	Informații către pilotul comandant	9.1	5.4.1			
☐ 4.6.2	Informații către personalul propriu		5.4.2			
☐ 4.6.3	Informații către pasageri	9.3				
☐ 4.6.4	Raportarea incidentelor și/sau accidentelor cu bunuri periculoase	12				
☐ 4.6.5	Raportarea evenimentelor în care bunurile periculoase nu au fost declarate sau omise de la declarare	12	5.4.4; 5.4.5			
☐ 4.7	Arhiva înregistrărilor de pregătire pentru personalul implicat	13				
☐ 4.7.1	Lista la zi a pregătirii personalului					
☐ 4.7.2	Istoricul pregătirii personalului					
☐ 4.8	Valabilitatea manualului operațional de bunuri periculoase					
☐ 4.9	Conținutul manualului operațional de bunuri periculoase					



Nr. crt	Obiectivul verificat	Conformarea cu:		C	N	N/A
		Anexa 18 / RACR-TABP	ICAO TI			
☐ 4.9.1	– Declarații asupra scopului, aplicabilității și conformării cu procedurile în vigoare		1.1			
☐ 4.9.2	– Limitări la transportul de bunuri periculoase		1.2			
☐ 4.9.3	– Definiții și unități de măsură		1.3			
☐ 4.9.4	– Clasificarea bunurilor periculoase		2			
☐ 4.9.5	– Împachetare – generalități, conformare cu procedurile în vigoare		3.1; 3.2			
☐ 4.9.6	– Marcare și etichetare		4.2			
☐ 4.9.7	– Documentele de însoțire a bunurilor periculoase		4.4			
☐ 4.9.7.1	Documentul de transport bunuri periculoase	7.2; 8.1.(a)	4.4.1			
☐ 4.9.7.2	Air waybill		4.4.2			
☐ 4.9.7.3	Documente adiționale pentru alte bunuri periculoase decât materialele radioactive		4.4.3			
☐ 4.9.7.4	Documente adiționale pentru materialele radioactive		4.4.4			
☐ 4.9.7.5	Documente adiționale pentru materialele radioactive în colete exceptate		4.4.5			
☐ 4.9.8	– Proceduri de acceptare de transport a bunurilor periculoase	8	5.1			
☐ 4.9.8.1	Ce poate fi acceptat	8.1	5.1.1			
☐ 4.9.8.2	Proceduri speciale de acceptare a materialelor infecțioase		5.1.2			
☐ 4.9.8.2.1	Acorduri prealabile cu expeditorul		5.1.2.1			
☐ 4.9.8.2.2	Acorduri cu privire la ruta		5.1.2.2			
☐ 4.9.8.3	Proceduri de acceptare a materialelor radioactive		2.7.2			
☐ 4.9.8.4	Check-list de acceptare	8.2	5.1.3			
☐ 4.9.8.5	Lista de notificări de variații de la instrucțiunile tehnice aplicabile		A3.1			
☐ 4.9.8.6	Proceduri de acceptare cargo a bunurilor periculoase (lista cu produsele cargo care pot ascunde materiale periculoase)		5.1.4			
☐ 4.9.9	– Proceduri de inspecție a bunurilor periculoase și înlăturare a contaminărilor	8.3; 8.5	5.3			
☐ 4.9.9.1	Proceduri de inspecție privind deteriorările sau scurgerile	8.3	5.3.1; 5.2.5			
☐ 4.9.9.2	Proceduri privind materialele radioactive		5.3.2; 5.2.5			
☐ 4.9.9.3	Proceduri de decontaminare	8.5	5.3.2			
☐ 4.9.10	– Manipulare și încărcare					
☐ 4.9.10.1	Restricții de încărcare în cabină și pe avioanele de pasageri	8.4	5.2.1			
☐ 4.9.10.2	Segregarea bunurilor periculoase	8.6	5.2.2			
☐ 4.9.10.2.1	Materiale periculoase incompatibile					
☐ 4.9.10.3	Proceduri de încărcare și manipulare a coletelor ce conțin bunuri periculoase lichide		5.2.3			
☐ 4.9.10.4	Proceduri de încărcare și asigurarea bunurilor periculoase la bordul aeronavei	8.7; 8.8	5.2.4			
☐ 4.9.10.4.1	Proceduri de încărcarea în avioanele cargo	8.8	5.2.4.1			
☐ 4.9.10.4.2	Proceduri de asigurare a bunurilor periculoase la bord	8.7	5.2.4.2			
☐ 4.9.10.4.3	Cerințe generale de încărcare		5.2.4.3			



Nr. crt	Obiectivul verificat	Conformarea cu:		C	N	N/A
		Anexa 18 / RACR-TABP	ICAO TI			
☐ 4.9.10.5	Înlocuirea etichetelor		5.2.6			
☐ 4.9.10.6	Identificarea dispozitivelor de încărcare care conțin bunuri periculoase		5.2.7			
☐ 4.9.10.7	Proceduri de stocare a substanțelor toxice și infecțioase		5.2.8			
☐ 4.9.10.8	Proceduri de încărcare și manipulare a materialelor radioactive		5.2.9			
☐ 4.9.10.8.1	Proceduri de limitare a expunerii persoanelor la radiații		5.2.9.1			
☐ 4.9.10.8.2	Pregătirea și controlul coletelor ce conțin materiale radioactive pentru transportul aerian		5.2.9.2			
☐ 4.9.10.8.3	Proceduri de separare a materialelor radioactive		5.2.9.3			
☐ 4.9.10.8.3.a	Separarea de persoane		5.2.9.3.1			
☐ 4.9.10.8.3.b	Separarea de filme fotografice nedezvoltate		5.2.9.3.2			
☐ 4.9.10.8.3.c	Separarea de animale vii		5.2.9.3.3			
☐ 4.9.10.9	Proceduri de încărcare a materialelor magnetizate		5.2.10			
☐ 4.9.10.10	Proceduri de încărcare a gheții uscate		5.2.11			
☐ 4.9.10.11	Proceduri de încărcare a granulelor de polimer expandabil		5.2.12			
☐ 4.9.10.12	Proceduri de încărcare a substanțelor autoreactive și a peroxizilor organici		5.2.13			
☐ 4.9.10.13	Stocarea materialelor radioactive		5.2.14			
☐ 4.9.10.14	Proceduri de manipulare și încărcare, la bord, a bateriilor de alimentare a scaunelor cu rotile					
☐ 4.9.10.15	Specificații de accesibilitate a paletelor la pozițiile și compartimentele tipurilor de avioane deservite					
☐ 4.9.10.16	Lista bunurilor periculoase exceptate în bagajele pasagerilor					
☐ 4.9.11	Furnizarea informațiilor	9	5.4			
☐ 4.9.11.1	Proceduri de informare către pilotul comandant		5.4.1			
☐ 4.9.11.1.1	NOTOC					
☐ 4.9.11.1.2	AWB					
☐ 4.9.12	Informații către angajați		5.4.2			
☐ 4.9.13	Proceduri și mod de raportare a incidentelor sau accidentelor cu bunuri periculoase		5.4.4			
☐ 4.9.14	Proceduri și raportări a evenimentelor de nedeclarare și/sau omitere de la declararea bunurilor periculoase		5.4.5			
☐ 4.9.15	Furnizarea de informații în zona cargo de acceptare a bunurilor periculoase		5.4.7			
☐ 4.9.16	Furnizarea de informații despre bunurile periculoase ce pot / nu pot fi transportate de pasageri în bagaje – zona de emitere bilete și zonele de check-in					
☐ 4.9.17	Proceduri și Instrucțiuni pentru situațiile de urgență în care sunt implicate bunuri periculoase	8.3; 8.5; 11.1 12	5.4.8			
☐ 4.9.18	Pregătirea personalului	13	6			
☐ 4.9.18.1	Personal de acceptare cargo	13	6			
☐ 4.9.18.1.1	Generalități					
☐ 4.9.18.1.2	Limitări					
☐ 4.9.18.1.3	Cerințe generale pentru expeditor					



Nr. crt	Obiectivul verificat	Conformarea cu:		C	N	N/A
		Anexa 18 / RACR-TABP	ICAO TI			
☐	4.9.18.1.4	Clasificare				
☐	4.9.18.1.5	Lista de bunuri periculoase				
☐	4.9.18.1.6	Cerințe generale de împachetare				
☐	4.9.18.1.7	Instrucțiuni de împachetare				
☐	4.9.18.1.8	Etichetare și marcare				
☐	4.9.18.1.9	Documentele de transport bunuri periculoase și alte documente relevante				
☐	4.9.18.1.10	Proceduri de acceptare				
☐	4.9.18.1.11	Proceduri de stocare și încărcare				
☐	4.9.18.1.12	Notificarea către pilot				
☐	4.9.18.1.13	Proceduri de urgență				
☐	4.9.18.2	Personal de manipulare, stocare și încărcare	13	6		
☐	4.9.18.2.1	Generalități				
☐	4.9.18.2.2	Etichetare și marcare				
☐	4.9.18.2.3	Proceduri de stocare și încărcare				
☐	4.9.18.2.4	Notificarea către pilot				
☐	4.9.18.2.5	Proceduri de urgență				
☐	4.9.18.2.6	Furnizare de informații pentru pasageri și echipaj				
☐	4.9.18.3	Personal handling- pasageri	13	6		
☐	4.9.18.3.1	Generalități				
☐	4.9.18.3.2	Limitări				
☐	4.9.18.3.3	Etichetare și marcare				
☐	4.9.18.3.4	Furnizare de informații pentru pasageri și echipaj				
☐	4.9.18.4	Personal cargo altul decât al operatorului	13	6		
☐	4.9.18.4.1	Generalități				
☐	4.9.18.4.2	Limitări				
☐	4.9.18.4.3	Cerințe generale pentru expeditor				
☐	4.9.18.4.4	Clasificare				
☐	4.9.18.4.5	Lista de bunuri periculoase				
☐	4.9.18.4.6	Cerințe generale de împachetare				
☐	4.9.18.4.7	Instrucțiuni de împachetare				
☐	4.9.18.4.8	Etichetare și marcare				
☐	5	Operațiuni ZBOR				
☐	5.1	Furnizarea informațiilor	9	5.4		
☐	5.1.1	Informații către pilotul comandant	9.1	5.4.1		
☐	5.1.2	Informații către personalul propriu (echipaj)		5.4.2		
☐	5.1.3	Informații către pasageri	9.3			



Nr. crt	Obiectivul verificat	Conformarea cu:		C	N	N/A
		Anexa 18 / RACR-TABP	ICAO TI			
☐ 5.1.4	Informații date de pilotul comandant în caz de urgență în zbor		5.4.3			
☐ 5.1.5	Informații date de companie în caz de incidentelor și/sau accidentelor cu bunuri periculoase întâmplare în zbor	12	5.4.6			
☐ 5.1.6	Raportarea incidentelor și / sau accidentelor cu bunuri periculoase	12	5.4.4			
☐ 5.1.7	Proceduri de urgență					
☐ 5.2	Arhiva înregistrărilor de pregătire pentru personalul implicat	13				
☐ 5.2.1	Lista la zi a antrenamentului personalului					
☐ 5.2.2	Istoricul pregătirii personalului					
☐ 5.3	Valabilitatea manualului operațional de bunuri periculoase					
☐ 5.4	Conținutul manualului operațional de bunuri periculoase					
☐ 5.4.1	– Declarații asupra scopului, aplicabilității și conformării cu procedurile în vigoare		1.1			
☐ 5.4.2	– Limitări la transportul de bunuri periculoase		1.2			
☐ 5.4.3	– Definiții și unități de măsură		1.3			
☐ 5.4.4	– Clasificarea bunurilor periculoase		2			
☐ 5.4.5	– Împachetare – generalități, conformare cu procedurile în vigoare		3.1; 3.2			
☐ 5.4.6	– Marcare și etichetare		4.2			
☐ 5.4.7	– Proceduri de inspecție a bunurilor periculoase și înlăturare a contaminărilor	8.3; 8.5	5.3			
☐ 5.4.7.1	Proceduri de inspecție privind deteriorările sau scurgerile	8.3	5.3.1; 5.2.5			
☐ 5.4.7.2	Proceduri privind materialele radioactive		5.3.2; 5.2.5			
☐ 5.4.7.3	Proceduri de decontaminare	8.5	5.3.2			
☐ 5.4.8	– Manipulare și încărcare					
☐ 5.4.8.1	Restricții de încărcare în cabină și pe avioanele de pasageri	8.4	5.2.1			
☐ 5.4.8.2	Separarea și segregarea bunurilor periculoase	8.6	5.2.2			
☐ 5.4.8.3	Materiale periculoase incompatibile					
☐ 5.4.8.4	Proceduri de încărcare și manipulare a coletelor ce conțin bunuri periculoase lichide		5.2.3			
☐ 5.4.8.5	Proceduri încărcarea și asigurarea bunurilor periculoase la bordul aeronavei	8.7; 8.8	5.2.4			
☐ 5.4.8.6	Proceduri de încărcarea în avioanele cargo	8.8	5.2.4.1			
☐ 5.4.8.7	Proceduri de asigurare a bunurilor periculoase la bord	8.7	5.2.4.2			
☐ 5.4.8.8	Cerințe generale de încărcare		5.2.4.3			
☐ 5.4.8.9	Identificarea dispozitivelor de încărcare care conțin bunuri periculoase		5.2.7			
☐ 5.4.8.10	Proceduri de stocare a substanțelor toxice și infecțioase		5.2.8			
☐ 5.4.8.11	Proceduri de încărcare și manipulare a materialelor radioactive		5.2.9			
☐ 5.4.8.12	Proceduri de limitare a expunerii persoanelor la radiații		5.2.9.1			
☐ 5.4.8.13	Pregătirea și controlul coletelor ce conțin materiale radioactive pentru transportul aerian		5.2.9.2			
☐ 5.4.8.14	Proceduri de separare a materialelor radioactive		5.2.9.3			
☐ 5.4.8.14.1	Separarea de persoane		5.2.9.3.1			



Nr. crt	Obiectivul verificat	Conformarea cu:		C	N	N/A
		Anexa 18 / RACR-TABP	ICAO TI			
☐ 5.4.8.14.2	<i>Separarea de filme fotografice nedezvoltate</i>		5.2.9.3.2			
☐ 5.4.8.14.3	<i>Separarea de animale vii</i>		5.2.9.3.3			
☐ 5.4.8.15	Proceduri de încărcare a materialelor magnetizate		5.2.10			
☐ 5.4.8.16	Proceduri de încărcare a gheții uscate		5.2.11			
☐ 5.4.8.17	Proceduri de încărcare a granulelor de polimer expandabil		5.2.12			
☐ 5.4.8.18	Proceduri de încărcare a substanțelor autoreactive și a peroxizilor organici		5.2.13			
☐ 5.4.8.19	Stocarea materialelor radioactive		5.2.14			
☐ 5.4.8.20	<i>Proceduri de manipulare și încărcare, la bord, a bateriilor de alimentare a scaunelor cu rotile</i>					
☐ 5.4.8.21	<i>Specificații de accesibilitate a paletelor la pozițiile și compartimentele tipurilor de avioane deservite</i>					
☐ 5.4.8.22	<i>Lista bunurilor periculoase exceptate în bagajele pasagerilor</i>					
☐ 5.4.9	Furnizarea informațiilor	9	5.4			
☐ 5.4.9.1	Proceduri de informare către pilotul comandant		5.4.1			
☐ 5.4.9.1.1	NOTOC					
☐ 5.4.9.1.2	AWB					
☐ 5.4.9.2	Informații către echipaj		5.4.2			
☐ 5.4.10	Proceduri și mod de raportare a incidentelor sau accidentelor cu bunuri periculoase		5.4.4			
☐ 5.4.11	Informații date de pilotul comandant în caz de urgență în zbor		5.4.3			
☐ 5.4.12	Informații date de companie în caz de accident sau incident al aeronavei		5.4.6			
☐ 5.4.13	Furnizarea de informații despre bunurile periculoase ce pot / nu pot fi transportate de pasageri în bagaje					
☐ 5.4.14	Proceduri și Instrucțiuni pentru situațiile de urgență în care sunt implicate bunuri periculoase	8.3; 8.5; 11.1; 12	5.4.8			
☐ 5.5	Pregătirea personalului	13	6			
☐ 5.5.1	Echipaj de zbor	13	6			
☐ 5.5.1.1	Generalități					
☐ 5.5.1.2	Limitări					
☐ 5.5.1.3	Cerințe generale pentru expeditor					
☐ 5.5.1.4	Lista de bunuri periculoase					
☐ 5.5.1.5	Etichetare și marcare					
☐ 5.5.1.6	Proceduri de stocare și încărcare					
☐ 5.5.1.7	Notificarea către pilot					
☐ 5.5.1.8	Proceduri de urgență					
☐ 5.6	Membri ai echipajului, alții decât echipajul de zbor	13	6			
☐ 5.6.1.1	Generalități					
☐ 5.6.1.2	Limitări					
☐ 5.6.1.3	Cerințe generale pentru expeditor					
☐ 5.6.1.4	Etichetare și marcare					



[illegible]

Nr.Crt.	PROPUNERI

ECHIPA DE AUDIT	Nume	Semnătura
Sef echipă		
Membru		
Membru		
OJT		

AVIZ CNTABP

Raportul va fi transmis în copie către Direcția Supervizare / _____



Nr. _____ din _____

CERERE
PRIVIND ACORDAREA/MODIFICAREA/REÎNNOIREA
AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT AERIAN DE BUNURI PERICULOASE
ȘI/SAU DE ACTIVITĂȚI CONEXE

1.1 SOLICITANTUL (nume, adresă, date comerciale și fiscale de înregistrare)

.....
.....
.....
.....

1.2 REPREZENTAT prin (nume, prenume, funcție/calitate, adresă)

.....
.....
.....

solicit acordarea ☐, modificarea ☐, reînnoirea ☐ Autorizației de transport aerian de bunuri periculoase și/sau de activități conexe. În acest scop prezint următoarele informații:

2.1 Activități solicitate:

.....
.....
.....
.....
.....

2.2 Categoriile de personal implicat în aceste activități (conform 1;4.2 din Doc 9284).

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



2.3 Persoana/le responsabilă/e pentru activitățile solicitate / date de contact

.....

.....

.....

.....

2.4 Baze de operare

.....

.....

.....

.....

2.5 Data propusă pentru începerea operării.

Se completează în cazul Autorizării inițiale sau în cazul modificării Autorizării prin introducerea de activități noi și/sau baze de operare.

.....

2.6 Numărul Autorizării de transport aerian de bunuri periculoase, și/sau de activități conexe, deținute

Se completează numai în cazul solicitării modificării sau reînnoirii Autorizării .

.....

Declar că informațiile prezentate mai sus sunt reale și că orice modificare a acestora va fi adusă la cunoștința Autorității Aeronautice Civile Române, în termenele prevăzute în reglementările aeronautice aplicabile.

Numele și prenumele persoanei autorizate
(cu majuscule)

Semnătura

Data



Nr. _____ din _____.

**RAPORT DE VERIFICARE
A CENTRULUI DE PREGĂTIRE
PENTRU TRANSPORTUL AERIAN
DE BUNURI PERICULOASE**

Data inspecției	
Numele centrului de pregătire	
Localizare	
Nr. ref. al centrului de pregătire	

CURSURI APROBATE / SOLICITATE

Numele cursului	Categoria de personal	Tip curs	A/S



1. INSTRUCTORII ALOCAȚI CURSULUI

Alocarea pe cursuri, calificarea și istoricul pregătirii (conform 1;4.3)	Satisfăcător	Nesatisfăcător
--	--------------	----------------

2. DOCUMENTAȚIA ȘI MANUALELE DE CURS

Documentația și manualele au fost actualizate în acord cu reglementările aplicabile și Doc 9284 ICAO	Satisfăcător	Nesatisfăcător
--	--------------	----------------

3. ÎNREGISTRĂRILE INSTRUIRII

Se verifică înregistrarea tuturor detaliilor cursului (Numele cursului, categoria de personal aferentă, tipul cursului, data la care a fost efectuat, instructor, cursanți, materiale de curs, testări cu rezultate, copiile diplomelor emise, scrisori de respingere)	Satisfăcător	Nesatisfăcător
--	--------------	----------------

4. STANDARDELE INSTRUIRII

Următoarele materiale au fost alese în conformitate cu cerințele descrise în (se va menționa baza legală)..	Satisfăcător	Nesatisfăcător
---	--------------	----------------

5. MATERIALUL DE CURS

Materialele de curs sunt corespunzătoare scopului propus	Satisfăcător	Nesatisfăcător
--	--------------	----------------

6. PROGRAMUL DE INSTRUIRE

Programul de instruire a fost verificat în conformitate cu cerințele ICAO	Satisfăcător	Nesatisfăcător
---	--------------	----------------

7. FACILITĂȚI PENTRU INSTRUIREA

Facilitățile pentru instruire sunt corespunzătoare cu scopul propus al cursului	Satisfăcător	Nesatisfăcător
---	--------------	----------------



8. SISTEMUL DE CALITATE

Funcționarea sistemului de calitate a centrului de pregătire	Satisfăcător	Nesatisfăcător
--	--------------	----------------

9. ADMINISTRAȚIE

Procedurile de organizare a cursurilor	Satisfăcător	Nesatisfăcător
--	--------------	----------------

10. Nota 1) Acolo unde nu a fost posibilă verificarea unui punct, acest lucru trebuie argumentat.

Nota 2) Acestui raport trebuie să i se atașeze o explicație pentru fiecare punct(e) marcat(e) "nesatisfăcător".

NECONFORMITĂȚI

Nr. crt.	Descrierea succintă a neconformității	Baza legală	Categoria neconformității	Observații
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				



CONCLUZII ȘI PPROPUNERI

ECHIPA DE AUDIT	Nume	Semnătura
Team leader		
Membru		
Membru		
OJT		

Avizul CNTABP**Hotărârea Directorului de Supervizare**